

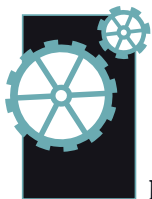
Industrial Insurance Group Belgium NV - SA®

Your security is safe with us

Polisvoorwaarden Xclusive car

**Burgerrechtelijke Aansprakelijkheidsverzekering BA
Auto Omnium verzekering Auto
Hulpverlening
Letselverzekering voor in- en opzittenden
BA Max/Zaakschade - Verzekering voor in- en opzittenden**

Versie 2019-01



Industrial Insurance Group Belgium NV - SA®

Indien u vragen of opmerkingen heeft met betrekking tot uw contract of een schadegeval, aarzel dan niet om contact op te nemen met uw makelaar of met onze diensten. Zij zullen alles in het werk stellen om u te helpen. Blijft uw probleem onopgelost dan kan u zich schriftelijk wenden tot:

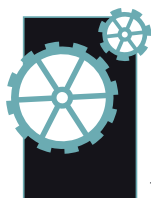
Industrial Insurance Group Belgium NV-SA Dienst Klachtenbeheer
Louizalaan 85
1000 Brussel
Tel.: +32 (0)47 688 21 88
E-mail: info@industrialinsurancegroup.eu

Indien de oplossing die de verzekeringsmaatschappij voorstelt geen voldoening schenkt, kan u, onverminderd het verhaal in rechte, het geschil voorleggen aan:

Ombudsman van de Verzekeringen De Meeûsquare 35
1000 Brussel www.ombudsman.as

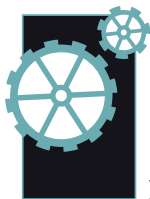
Toepasselijke wetgeving

De Belgische wetgeving, en meer bepaald door de wet van 4 april 2014 betreffende de verzekeringen.



Inhoudsopgave

BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN	4
DEEL I: B.A. AUTO	5
HOOFDSTUK I: VOORWERP EN OMVANG VAN DE VERZEKERING	5
HOOFDSTUK II: BESCHRIJVING EN WIJZIGING VAN HET RISICO - MEDEDELINGEN VAN DE VERZEKERINGNEMER	9
HOOFDSTUK III: VERZEKERINGSBEWIJS - BETALING VAN DE PREMIES	10
HOOFDSTUK IV: MEDEDELINGEN EN KENNISGEVINGEN	11
HOOFDSTUK V: WIJZIGINGEN VAN DE VERZEKERINGSVOORWAARDEN EN VAN HET TARIEF	12
HOOFDSTUK VI: SCHADEGEVALLEN EN RECHTSVORDERINGEN	13
HOOFDSTUK VII: VERHAAL VAN DE MAATSCHAPPIJ	15
HOOFDSTUK VIII: DUUR, VERNIEUWING, SCHORSING, EINDE VAN DE OVEREENKOMST	17
HOOFDSTUK IX: VERGOEDING VAN BEPAALDE SLACHTOFFERS VAN VERKEERSONGEVALLLEN	20
DEEL II: OMNIUMVERZEKERING MOTORRIJTUIGEN	21
1. AANVULLENDE BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN	21
2. DEKKING	21
3. UITSLUITINGEN	24
4. VERPLICHTING BIJ VERMISSING	26
5. SCHADEREGELING	26
6. SCHADEVASTSTELLING	27
7. OVERDRACHT MOTORRIJTUIG	28
8. EXTRA VERGOEDING	28
DEEL III: HULPVERLENING	29
1. ALARMCENTRALE	29
2. HULPVERLENING BINNENLAND	29
3. HULPVERLENING BUITENLAND	29
4. INTERVENTIEVOORWAARDEN	30
DEEL IV: LETSELVERZEKERING VOOR IN- EN OPZITTENDEN	31
HOOFDSTUK I. AANVULLENDE BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN	31
HOOFDSTUK II. DEKKING	32
HOOFDSTUK III. UITSLUITINGEN	34
HOOFDSTUK IV. VERPLICHTINGEN BIJ EEN ONGEVAL	35
HOOFDSTUK V. VASTSTELLING VAN UITKERINGEN EN/OF VERGOEDINGEN	36
DEEL V: BA MAX/ZAASCHADE- VERZEKERING VOOR IN- EN OPZITTENDEN	37
HOOFDSTUK I. AANVULLENDE BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN	37
HOOFDSTUK II. DEKKING	39
HOOFDSTUK III. UITSLUITINGEN	40
HOOFDSTUK IV. VERPLICHTINGEN BIJ EEN ONGEVAL	41
HOOFDSTUK V. VASTSTELLING VAN UITKERINGEN EN/OF VERGOEDINGEN	42



Begripsomschrijvingen

Voor de toepassing van deze overeenkomst wordt verstaan onder:

De maatschappij

De verzekeringsonderneming waarmee de overeenkomst gesloten wordt.

De verzekeringnemer

De persoon die de overeenkomst met de maatschappij sluit.

De verzekerde

Iedere persoon van wie de aansprakelijkheid door de overeenkomst gedekt is.

De benadeelden

De personen die schade hebben geleden welke aanleiding geeft tot toepassing van de overeenkomst alsook hun rechtverkrijgenden.

Het omschreven rijtuig

- Het motorrijtuig dat in de bijzondere voorwaarden omschreven is; al wat eraan gekoppeld is, wordt beschouwd als een deel ervan.
- De niet-gekoppelde aanhangwagens die in de bijzondere voorwaarden omschreven is.

Het schadegeval

Ieder feit dat schade veroorzaakt heeft en dat aanleiding kan geven tot de toepassing van de overeenkomst.

Het verzekeringsbewijs

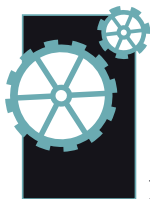
Het document zoals bedoeld in artikel 5 van het Koninklijk Besluit van 13 februari 1991 houdende inwerkingtreding en uitvoering van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen.

Het verzekeringsvoorstel

Het formulier dat uitgaat van de maatschappij en in te vullen door de verzekeringnemer met het doel de maatschappij in te lichten over de aard van de verrichtingen en over de feiten en de omstandigheden die voor de maatschappij gegevens zijn voor de beoordeling van het risico.

Terrorisme

Een clandestien georganiseerde actie of dreiging van actie met ideologische, politieke, etnische of religieuze bedoelingen, individueel of door een groep uitgevoerd, waarbij geweld wordt gepleegd op personen of de economische waarde van een materieel of immaterieel goed geheel of gedeeltelijk wordt vernield, ofwel om indruk te maken op het publiek, een klimaat van onveiligheid te scheppen of de overheid onder druk te zetten, ofwel om het verkeer of de normale werking van een dienst of een onderneming te belemmeren.



DEEL I: B.A. Auto

HOOFDSTUK I: VOORWERP EN OMVANG VAN DE VERZEKERING

Artikel 1 Verzekeringsgebied

Met deze overeenkomst dekt de maatschappij overeenkomstig de wet van 21 november 1989 en onder de hiernavolgende voorwaarden, de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerden als gevolg van een door het omschreven rijtuig in België veroorzaakt schadegeval.

De dekking wordt ook verleend voor een schadegeval dat zich heeft voorgedaan in enig land van de Europese Unie, in de vorstendommen Andorra en Monaco, in Vaticaanstad, in IJsland, in Liechtenstein, in Noorwegen, in San-Marino, in Zwitserland, in Marokko, in Tunesië, in Turkije, alsook in elk land dat door de Koning bepaald wordt krachtens artikel 3, § 1, van de wet van 21 november 1989.

Wanneer het schadegeval zich heeft voorgedaan buiten het Belgisch grondgebied, is de door de maatschappij verleende dekking die waarin is voorzien door de wetgeving op de verplichte motorrijtuigenverzekering van de Staat op het grondgebied waar het schadegeval zich heeft voorgedaan. De toepassing van die buitenlandse wet mag de verzekerde evenwel niet de ruimere dekking ontnemen die de Belgische wet hem verleent.

In het geval het schadegeval zich heeft voorgedaan op het grondgebied van een land dat niet tot de Europese Gemeenschap behoort, en voor het gedeelte van de dekking dat de door de wet op de verplichte verzekering van het land waar het schadegeval zich heeft voorgedaan, opgelegde waarborg overschrijdt, zijn de excepties, de nietigheden en het verval die aan de verzekerden kunnen tegengeworpen worden ook tegenwerpbaar aan de benadeelde personen die geen onderdaan zijn van een lidstaat van de Europese Gemeenschap indien die excepties, nietigheden en verval hun oorzaak vinden in een feit dat het schadegeval voorafgaat. Dezelfde excepties, dezelfde nietigheden en hetzelfde verval kunnen, onder dezelfde voorwaarden, tegengeworpen worden voor de gehele dekking wanneer de wet van het land op het grondgebied waar het schadegeval zich heeft voorgedaan, niet in de niet-tegenwerpbaarheid voorziet.

De dekking wordt verleend voor de schadegevallen die zich hebben voorgedaan op de openbare weg of op de openbare of de privé-terreinen.

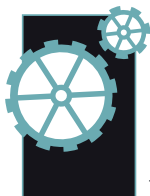
Artikel 2 Borgsom buitenland

Eist een buitenlandse overheid, naar aanleiding van een schadegeval dat zich heeft voorgedaan in één van de landen vermeld in artikel 1, met uitzondering van België, dat ter beveiliging van de rechten van de benadeelden, een bedrag wordt gedeponereerd voor de opheffing van een op het omschreven rijtuig gelegd beslag of voor de invrijheidsstelling onder borg van de verzekerde, dan schiet de maatschappij de geëiste borgsom voor of stelt zij haar persoonlijke borg tot ten hoogste 61.973,38 EUR voor het omschreven rijtuig en voor alle verzekerden samen, verhoogd met de kosten van de samenstelling en terugvordering van de borgsom, die ten laste zijn van de maatschappij.

Werd de borgsom door de verzekerde betaald, dan stelt de maatschappij haar persoonlijke borg in de plaats of betaalt zij, indien de borg niet aanvaard wordt, het bedrag van de borgsom aan de verzekerde terug.

Zodra de bevoegde overheid aanvaardt de betaalde borgsom vrij te geven of de borgstelling door de maatschappij op te heffen, moet de verzekerde op vraag van de maatschappij alle formaliteiten vervullen die van hem gevergd kunnen worden voor de vrijgave of de opheffing.

Wanneer de bevoegde overheid de borgsom gestort door de maatschappij geheel of gedeeltelijk verbeurd verklaart of aanwendt tot betaling van een geldboete, van een strafrechtelijke dading of van gerechtskosten in strafzaken, dan is de verzekerde gehouden de maatschappij, op haar eenvoudig verzoek, terug te betalen.



Artikel 3 Burgelijke aansprakelijkheid

- 1) Gedekt wordt de burgerrechtelijke aansprakelijkheid:
 - van de verzekeringnemer;
 - van de eigenaar, van iedere houder, van iedere bestuurder van het omschreven rijtuig en van iedere persoon erdoor vervoerd;
 - van de werkgever van de voornoemde personen wanneer zij van alle aansprakelijkheid zijn ontheven krachtens artikel 18 van de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten.

De aansprakelijkheid van hen die zich door diefstal, geweldpleging of heling de macht over het omschreven rijtuig hebben verschaft is echter niet gedekt.

- 2) Wanneer het omschreven rijtuig toevallig om het even welk motorrijtuig met pech sleept, wordt de dekking uitgebreid tot de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van diegene die in dat geval de ketting, de tros, het touw, de stang of enige andere benodigdheid voor het slepen heeft geleverd.
In afwijking van artikel 8.1, wordt de dekking eveneens uitgebreid tot de schade aan het gesleepte rijtuig.
- 3) Wanneer het omschreven voertuig gesleept wordt door een ander voertuig, wordt de dekking uitgebreid tot de burgerlijke aansprakelijkheid van de personen zoals beschreven in 3.1 hierboven wat betreft de schade veroorzaakt aan het trekkend voertuig.

Artikel 4 Verzekerde personen en objecten

- 1) De dekking van deze overeenkomst strekt zich uit, zonder dat hiervoor een mededeling vereist is, tot de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekeringnemer alsmede van diens echtgenoot en kinderen, indien deze bij hem inwonen en de wettelijke leeftijd om een motorrijtuig te besturen bereikt hebben, in hun hoedanigheid van bestuurder of van burgerrechtelijk aansprakelijke voor de bestuurder:

- a) van een motorrijtuig, dat aan een derde toebehoort en tot hetzelfde gebruik bestemd is als het omschreven rijtuig, indien het motorrijtuig gedurende een periode van maximum 30 dagen het omschreven rijtuig vervangt:
 - dat om welke reden ook tijdelijk onbruikbaar zou zijn of;
 - door een ongeval onherstelbaar is of;
 - onderhouden of hersteld wordt door de persoon die u het vervangingsvoertuig ter beschikking stelt. De desbetreffende periode van 30 dagen begint te lopen vanaf de dag dat de wagen onbruikbaar wordt.

Wanneer de verzekeringnemer een rechtspersoon is, is de dekking verworven voor de gemachtigde bestuurder van het omschreven rijtuig alsook voor zijn echtgenoot en kinderen, indien deze bij hem inwonen en de wettelijke leeftijd om een rijtuig te besturen bereikt hebben, in hun hoedanigheid van bestuurder of in hun hoedanigheid van burgerrechtelijk aansprakelijke voor de bestuurder;

- b) van een aan derden toebehorend motorrijtuig, dat zij toevallig zouden besturen, zelfs terwijl het omschreven rijtuig in gebruik is.

Wanneer de verzekeringnemer een rechtspersoon is, is de dekking verworven voor de bestuurder van het omschreven rijtuig waarvan de identiteit in de bijzondere voorwaarden vermeld is, alsook voor zijn echtgenoot en kinderen, indien deze bij hem inwonen en de wettelijke leeftijd om een motorrijtuig te besturen bereikt hebben, in hun hoedanigheid van bestuurder of in hun hoedanigheid van burgerrechtelijk aansprakelijke voor de bestuurder.

Onder “derden” in de zin van dit artikel wordt verstaan, elke andere persoon dan:

- de verzekeringnemer van deze overeenkomst en, indien de verzekeringnemer een rechtspersoon is, de bestuurder bedoeld in a) of b);
- zijn echtgenoot;
- zijn bij hem inwonende kinderen;
- de eigenaar van het omschreven rijtuig zelf;



Industrial Insurance Group Belgium NV - SA®

- de houder zelf van het omschreven voertuig, behalve als het omschreven voertuig hem werd toevertrouwd voor onderhoud of herstelling.
- 2) Deze uitbreiding van de dekking wordt als volgt beperkt:
 - a) wanneer het omschreven rijtuig een tweewieler of driewieler is, kan de uitbreiding van de dekking in geen geval slaan op een rijtuig op vier of meer wielen;
 - b) de onder 1.b, van dit artikel bepaalde uitbreiding van de dekking is niet van toepassing wanneer het omschreven rijtuig bestemd is voor het vervoer van personen tegen betaling of wanneer het hoofdzakelijk voor het vervoer van goederen is uitgerust of wanneer de verzekeringnemer of de eigenaar van het omschreven rijtuig een bedrijf is dat tot doel heeft de constructie, de handel, de verhuuring, de herstelling of de stalling van motorrijtuigen.Wanneer het omschreven rijtuig het voorwerp uitmaakt van een huur-, leasing- of een gelijkaardige overeenkomst, blijft de in 1.b, bepaalde uitbreiding van de dekking verworven voor de verzekeringnemer, wanneer laatstgenoemde niet zelf de in 2.b, eerste lid, opgesomde activiteiten uitoefent.
- 3) In zoverre de benadeelden vergoeding hebben verkregen voor hun schade:
 - ofwel krachtens een verzekeringsovereenkomst die de burgerrechtelijke aansprakelijkheid dekt waartoe het gebruikte rijtuig aanleiding geeft;
 - ofwel krachtens een andere door de bestuurder gesloten verzekeringsovereenkomst die zijn burgerrechtelijke aansprakelijkheid dekt, is de uitbreiding van dekking van toepassing:
 - wanneer de verzekeraar die een van de voornoemde overeenkomsten gesloten heeft, verhaal neemt op de verzekerde in de gevallen bepaald in artikel 25.3c en 25.4, van huidige overeenkomst of in de hierin niet bepaalde gevallen behoudens indien de verzekerde vooraf van de mogelijkheid van verhaal in kennis werd gesteld;
 - wanneer de verzekeringnemer van een van de voornoemde overeenkomsten aan de verzekerde een verzoek tot terugbetaling richt voor het bedrag van het verhaal uitgeoefend in een van de hierboven opgesomde gevallen.
- 4) De dekking van deze overeenkomst strekt zich eveneens uit tot de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekeringnemer alsook van zijn echtgenoot en zijn kinderen die bij hem inwonen, voor de schade veroorzaakt door het gestolen of verduisterde rijtuig dat vervangen werd door het omschreven rijtuig, wanneer:
 - a) de diefstal of de verduistering bij de maatschappij aangegeven werd binnen 72 uur te rekenen vanaf de dag dat de verzekeringnemer kennis kreeg van de diefstal of de verduistering;
 - b) het gestolen of verduisterde rijtuig bij de maatschappij verzekerd was.

Artikel 5 Lichamelijk letsel

Voor schade voortvloeiend uit lichamelijke letsels is de dekking onbeperkt. Niettemin wordt de dekking, vanaf de datum van de inwerkingtreding van het koninklijk besluit zoals bedoeld in artikel 3, paragraaf 2, tweede lid van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen, zoals gewijzigd door de wet van 12/01/2007 (Staatsblad van 07/03/2007), beperkt tot het bedrag vermeld in dat koninklijk besluit. Voor alle stoffelijke schade wordt de dekking beperkt tot € 120.067.655,54 per schadegeval.

Voor persoonlijke kleding en bagage wordt de dekking beperkt tot € 2.500,- per vervoerde persoon.

Artikel 6 Binnenbekleding en vervoer gewonde personen

In afwijking van artikel 8.1, vergoedt de maatschappij de kosten die de verzekerde werkelijk gemaakt heeft voor de reiniging en de herstelling van de binnenbekleding van het omschreven rijtuig wanneer die kosten voortvloeien uit het kosteloos vervoer van door een verkeersongeval gewonde personen.



Artikel 7 Personen uitgesloten van recht op schadevergoeding

Zijn van het recht op schadevergoeding uitgesloten:

- a) – de voor de schade aansprakelijke persoon, behalve indien het de aansprakelijkheid voor andermans daad betreft;
– de persoon die van alle aansprakelijkheid ontheven is op grond van artikel 18 van de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten.

Het recht op schadevergoeding blijft evenwel verworven ten voordele van de gedeeltelijk aansprakelijke persoon tot beloop van het deel van zijn schade toe te schrijven aan een verzekerde;

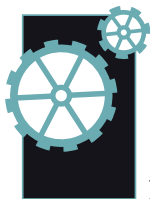
- b) de bestuurder van het verzekerde rijtuig voor zijn stoffelijke schade wanneer hij geen lichamelijke letstels heeft opgelopen.

De personen bedoeld in punten 7.a en 7.b kunnen evenwel aanspraak maken op de vergoeding van hun stoffelijke schade, zelfs indien zij geen lichamelijke letsels hebben opgelopen, wanneer de aansprakelijkheidsvordering gesteund is op een gebrek van het verzekerde rijtuig.

Artikel 8 Uitsluitingen

Zijn van de verzekering uitgesloten:

1. de schade aan het verzekerde rijtuig, behoudens wat bij artikel 3.2, tweede lid, bepaald is;
2. de schade aan de door het verzekerde rijtuig vervoerde goederen, behoudens wat bij artikel 5.a, bepaald is;
3. de schade die niet veroorzaakt wordt door het gebruik van het rijtuig maar die enkel te wijten is aan de vervoerde goederen of aan de handelingen die vereist zijn voor dit vervoer;
4. de schade die voortvloeit uit het deelnemen van het verzekerde rijtuig aan snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten of -wedstrijden waartoe van overheidswege verlof is verleend. De deelname aan een toeristische rally is gedekt op voorwaarde dat er geen snelheidsaspect aan verbonden is;
5. de schade die vergoed wordt overeenkomstig de wetgeving betreffende de burgerrechtelijke aansprakelijkheid inzake de kernenergie.



HOOFDSTUK II: BESCHRIJVING EN WIJZIGING VAN HET RISICO - MEDEDELINGEN VAN DE VERZEKERINGNEMER

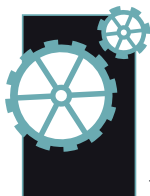
Artikel 9 Informatieplicht bij aangaan verzekering

- 1) De verzekeringnemer is verplicht bij het sluiten van de overeenkomst alle hem bekende omstandigheden nauwkeurig mee te delen die hij redelijkerwijs moet beschouwen als gegevens die van invloed kunnen zijn op de beoordeling van het risico door de maatschappij. Indien op sommige schriftelijke vragen van de maatschappij niet wordt geantwoord, bijvoorbeeld op de vragen in het verzekeringsvoorstel, en de maatschappij toch de overeenkomst heeft gesloten, kan zij zich, behalve in geval van bedrog, later niet meer op dat verzuim beroepen. Dit is eveneens het geval indien de maatschappij de overeenkomst zonder een behoorlijk ingevuld verzekeringsvoorstel heeft gesloten.
- 2) Wanneer het opzettelijk verzwijgen of het opzettelijk onjuist meedelen van gegevens over het risico de maatschappij misleidt bij de beoordeling van dat risico, is de overeenkomst nietig. De premies die vervallen zijn tot op het ogenblik waarop de maatschappij kennis heeft gekregen van het opzettelijk verzwijgen of het opzettelijk onjuist meedelen van gegevens, komen haar toe.
- 3) Wanneer het verzwijgen of het onjuist meedelen van gegevens niet opzettelijk geschiedt, stelt de maatschappij voor, binnen de termijn van een maand, te rekenen van de dag waarop zij van het verzwijgen of van het onjuist meedelen van gegevens kennis heeft gekregen, de overeenkomst te wijzigen met uitwerking op de dag waarop zij kennis heeft gekregen van het verzwijgen of van het onjuist meedelen.
Indien het voorstel tot wijziging van de overeenkomst door de verzekeringnemer wordt geweigerd of indien, na het verstrijken van de termijn van een maand te rekenen vanaf de ontvangst van dit voorstel, dit laatste niet aanvaard wordt, kan de maatschappij de overeenkomst opzeggen binnen vijftien dagen.
Niettemin kan de maatschappij, indien zij het bewijs levert dat zij het risico nooit zou hebben verzekerd, de overeenkomst opzeggen binnen de termijn van een maand te rekenen van de dag waarop zij van het verzwijgen of het onjuist meedelen van gegevens kennis heeft gekregen.

Artikel 10 Informatieplicht bij wijzigingen

In de loop van de overeenkomst heeft de verzekeringnemer de verplichting, om onder de voorwaarden van artikel 9.1, de nieuwe omstandigheden of de wijzigingen van de omstandigheden aan te geven die van aard zijn om een aanmerkelijke en blijvende verzwaring van het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet, te bewerkstelligen.

- 1) Wanneer het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet zo verzwaard is dat de maatschappij, indien die verzwaring bij het sluiten van de overeenkomst had bestaan, onder andere voorwaarden zou hebben verzekerd, moet zij binnen een termijn van een maand, te rekenen vanaf de dag waarop zij van de verzwaring kennis heeft gekregen, de wijziging van de overeenkomst voorstellen met terugwerkende kracht tot de dag van de verzwaring. Indien het voorstel tot wijziging van de overeenkomst door de verzekeringnemer wordt geweigerd of indien, bij het verstrijken van een termijn van een maand te rekenen vanaf de ontvangst van dit voorstel, dit laatste niet wordt aanvaard, kan de maatschappij de overeenkomst opzeggen binnen 15 dagen.
Indien de maatschappij het bewijs levert dat zij het verzwaarde risico in geen geval zou hebben verzekerd, kan zij de overeenkomst opzeggen binnen een termijn van een maand te rekenen vanaf de dag waarop zij kennis heeft gekregen van de verzwaring.
- 2) Wanneer in de loop van de overeenkomst, het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet, aanzienlijk en blijvend verminderd is en wel zo dat de maatschappij, indien die vermindering bij het sluiten van de overeenkomst had bestaan, onder andere voorwaarden zou hebben verzekerd, staat zij een overeenkomstige vermindering van de premie toe vanaf de dag waarop zij van de vermindering van het risico kennis heeft gekregen. Indien de contractanten het over de nieuwe premie niet eens worden binnen een maand na de aanvraag tot vermindering door de verzekeringnemer, kan deze laatste de overeenkomst opzeggen.



HOOFDSTUK III: VERZEKERINGSBEWIJS - BETALING VAN DE PREMIES

Artikel 11 Verzekeringsbewijs

Zodra de dekking van de overeenkomst aan de verzekeringnemer verleend wordt, geeft de maatschappij hem een verzekeringsbewijs waaruit het bestaan van de overeenkomst blijkt.

In alle gevallen waarin de dekking ophoudt te bestaan, moet de verzekeringnemer onmiddellijk het verzekeringsbewijs aan de maatschappij terugsturen.

Artikel 12 Betaling van premie

De premie, verhoogd met de taksen en bijdragen, moet op de vervaldagen vooruit betaald worden op verzoek van de maatschappij of van elke met dat doel in de bijzondere voorwaarden aangewezen persoon.

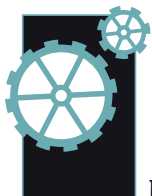
Artikel 13 Consequenties niet-betaling van premie

De maatschappij kan bij niet-betaling van de premie op de vervaldag de dekking van de overeenkomst schorsen of de overeenkomst opzeggen indien de verzekeringnemer in gebreke is gesteld bij deurwaardersexploot of bij een ter post aangetekende brief.

De schorsing van de dekking of de opzegging gaat in na het verstrijken van een termijn van 15 dagen, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening of de afgifte ter post van de aangetekende brief.

Als de dekking geschorst is, maakt de betaling door de verzekeringnemer van de achterstallige premies, in voorkomend geval vermeerderd met de intresten, zoals bepaald in de laatste aanmaning of gerechtelijke uitspraak, een einde aan die schorsing. Wanneer de maatschappij haar verplichting tot het verlenen van dekking geschorst heeft, kan zij de overeenkomst nog opzeggen indien zij zich dit recht voorbehouden heeft in de gebrekestelling, bedoeld in het eerste lid. In dat geval wordt de opzegging, ten vroegste 15 dagen te rekenen vanaf de eerste dag van de schorsing, van kracht. Indien de maatschappij zich die mogelijkheid niet heeft voorbehouden, geschiedt de opzegging mits een nieuwe aanmaning overeenkomstig het eerste en tweede lid.

De schorsing van de dekking doet geen afbreuk aan het recht van de maatschappij de later nog te vervallen premies te eisen op voorwaarde dat de verzekeringnemer in gebreke wordt gesteld overeenkomstig het eerste lid. Het recht van de maatschappij wordt evenwel beperkt tot de premies voor twee opeenvolgende jaren.

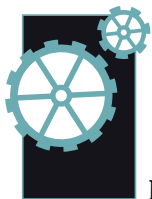


HOOFDSTUK IV: MEDEDELINGEN EN KENNISGEVINGEN

Artikel 14 Mededelingen en kennisgevingen

De voor de maatschappij bestemde mededelingen en kennisgevingen moeten gedaan worden aan één van haar zetels in België of aan elke met dat doel in de bijzondere voorwaarden aangewezen persoon.

Alle mededelingen gebeuren geldig, zelfs ten aanzien van de erfgenamen of rechthebbenden, aan uw adres dat is opgegeven in de bijzondere voorwaarden of aan elk ander adres, desgevallend elektronisch, dat ons achteraf schriftelijk werd meegedeeld.



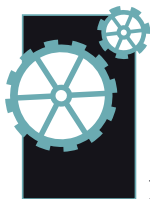
HOOFDSTUK V: WIJZIGINGEN VAN DE VERZEKERINGSVOORWAARDEN EN VAN HET TARIEF

Artikel 15 WIJZIGINGEN VAN DE VERZEKERINGSVOORWAARDEN EN VAN HET TARIEF

Indien de maatschappij de verzekeringsvoorwaarden en haar tarief of enkel haar tarief wijzigt, past zij deze overeenkomst aan op de volgende jaarlijkse vervalddag. Zij stelt de verzekeringnemer van deze aanpassing in kennis minstens 90 dagen vóór die vervalddag. De verzekeringnemer mag evenwel de overeenkomst opzeggen binnen 30 dagen na de kennisgeving van de aanpassing. Door deze opzegging eindigt de overeenkomst op de volgende jaarlijkse vervalddag.

De in het vorige lid bepaalde opzegmogelijkheid bestaat niet wanneer de wijziging van het tarief of van de verzekeringsvoorwaarden voortvloeit uit een algemene aanpassing die door de bevoegde overheid wordt opgelegd en die, in de toepassing ervan, gelijk is voor alle maatschappijen.

De bepalingen van dit artikel doen geen afbreuk aan de bepaling van artikel 26.



HOOFDSTUK VI: SCHADEGEVALLEN EN RECHTSVORDERINGEN

Artikel 16

Ieder schadegeval moet onmiddellijk en ten laatste binnen 8 dagen nadat het is voorgevallen, schriftelijk worden aangegeven aan de maatschappij of aan elke met dat doel in de bijzondere voorwaarden aangewezen persoon. Deze verplichting rust op alle verzekerden waarvan de aansprakelijkheid betrokken kan zijn.

De schadeaangifte moet in de mate van het mogelijke de oorzaken, de omstandigheden en de vermoedelijke gevolgen van het schadegeval, de naam, de voornaam en de woonplaats van de getuigen en de benadeelden vermelden.

De verzekeringnemer en de overige verzekerden verschaffen de maatschappij of elke met dat doel in de bijzondere voorwaarden aangewezen persoon zonder verwijl alle door haar gevraagde nuttige inlichtingen en documenten.

Voor zover mogelijk wordt de schadeaangifte gedaan op het formulier dat de maatschappij ter beschikking stelt van de verzekeringnemer.

Artikel 17

Alle dagvaardingen en in het algemeen alle gerechtelijke en buitengerechtelijke documenten moeten door de verzekerde aan de maatschappij of elke met dat doel in de bijzondere voorwaarden aangewezen persoon bezorgd worden binnen 48 uur nadat zij aan de verzekerde werden afgegeven of betekend.

Artikel 18

Vanaf het ogenblik dat de maatschappij tot het geven van dekking is gehouden en voor zover deze wordt ingeroepen, is zij verplicht zich achter de verzekerde te stellen binnen de grenzen van de dekking.

Ten aanzien van de burgerrechtelijke belangen en in zoverre de belangen van de maatschappij en van de verzekerde samenvallen, heeft de maatschappij het recht om, in de plaats van de verzekerde, de vordering van de benadeelde te bestrijden. De maatschappij kan deze laatste vergoeden indien daartoe grond bestaat.

Die tussenkomen van de maatschappij houden geen enkele erkenning in van aansprakelijkheid vanwege de verzekerde en zij mogen hem geen nadeel berokkenen.

De definitieve schadevergoeding of de weigering om te vergoeden wordt zo spoedig mogelijk aan de verzekeringnemer meegedeeld. De maatschappij die schadevergoeding betaald heeft, treedt in de rechten en de vorderingen die de verzekerde kunnen toebehoren.

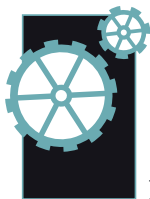
Artikel 19

Elke erkenning van aansprakelijkheid, elke dading, elke vaststelling van schade, elke belofte van schadevergoeding of elke door de verzekerde gedane betaling, zonder schriftelijke toestemming van de maatschappij, is haar niet tegenwerpbaar.

Het erkennen van feiten of het verstrekken van eerste geldelijke of medische hulp door de verzekerde kunnen voor de maatschappij geen grond opleveren om haar dekking te weigeren.

Artikel 20 Betaling van schadevergoeding

De maatschappij betaalt de in hoofdsom verschuldigde schadevergoeding ten belope van de dekking. De maatschappij betaalt, zelfs boven de dekkingsgrenzen, de intrest op de in hoofdsom verschuldigde schadevergoeding, de kosten betreffende burgerrechtelijke rechtsvorderingen, met inbegrip van de rechtsplegingsvergoeding in strafzaken, alsook de erelonen en de kosten van de advocaten en de deskundigen, maar alleen in zoverre die kosten door haar of met haar toestemming zijn gemaakt of, in geval van belangenconflict dat niet te wijten is aan de verzekerde, voor zover die kosten niet onredelijk zijn gemaakt. De kosten gerecupereerd ten laste van derden en de rechtsplegingsvergoeding moeten aan de verzekeraar worden terugbetaald.



Artikel 21 **Strafrechtelijke vervolging**

Indien een schadegeval aanleiding geeft tot strafrechtelijke vervolgingen tegen de verzekerde, zelfs indien over de burgerrechtelijke belangen nog geen regeling getroffen is, kan de verzekerde vrij, op eigen kosten, zijn verdedigingsmiddelen kiezen.

De maatschappij moet zich beperken tot het bepalen van de verdedigingsmiddelen met betrekking tot de omvang van de aansprakelijkheid van de verzekerde en de hoogte van de door de benadeelde partij geëiste bedragen, onverminderd artikel 18 wat de burgerrechtelijke belangen betreft.

De verzekerde is verplicht persoonlijk te verschijnen wanneer de procedure dit vergt.

Artikel 22 **Rechtsmiddelen bij strafrechtelijke veroordeling**

Wanneer de verzekerde strafrechtelijk wordt veroordeeld, mag de maatschappij er zich noch tegen verzetten dat hij op eigen kosten gebruik maakt van elk mogelijk rechtsmiddel, noch mag zij tussenkomen in de keuze van de rechtsmiddelen in strafzaken.

Zij heeft het recht om de schadevergoedingen te betalen wanneer zij dit aangewezen acht.

Wanneer de maatschappij vrijwillig is tussengekomen, moet zij de verzekerde te gepasten tijde op de hoogte brengen van elk rechtsmiddel dat zij tegen de gerechtelijke beslissing met betrekking tot de omvang van de aansprakelijkheid van de verzekerde instelt; de verzekerde beslist op eigen risico of hij al dan niet het door de maatschappij ingestelde rechtsmiddel volgt.

Artikel 23 **Kosten bij overtredingen**

De sommen die onmiddellijk geïnd worden bij de vaststelling van overtredingen van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, de minnelijke schikkingen met het Openbaar Ministerie, de boeten en opdeciepen en de gerechtskosten in strafzaken, zijn niet ten laste van de maatschappij.



HOOFDSTUK VII: VERHAAL VAN DE MAATSCHAPPIJ

Artikel 24 Grenzen verhaalsrecht

Wanneer de maatschappij gehouden is ten aanzien van de benadeelden, heeft zij, behoudens iedere andere mogelijke vordering waarover zij beschikt, een recht van verhaal in de gevallen en op de personen vermeld in artikel 25. Het verhaal heeft betrekking op de schadevergoedingen in hoofdsom, alsook op de gerechtskosten en intresten die de maatschappij dient te betalen. Het bedrag van het verhaal is integraal indien de voornoemde bedragen niet hoger zijn dan € 10.411,53,-. Het verhaal wordt echter maar uitgeoefend tot beloop van de helft van de voornoemde bedragen wanneer die hoger zijn dan € 10.411,53,- met een minimum van € 10.411,53,- en een maximum van € 30.986,69,-.

Artikel 25 Vaststelling verhaalsrecht

- 1) De maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekeringnemer:
 - a) ingeval de dekking van de overeenkomst geschorst is wegens niet-betaling van de premie;
 - b) in geval van opzettelijk verzwijgen of opzettelijk onjuist meedelen van gegevens betreffende het risico bij het sluiten of in de loop van de overeenkomst. Dit verhaal wordt integraal uitgeoefend en is niet onderworpen aan de beperking bepaald in artikel 24;
 - c) in geval van onopzettelijk verzwijgen of onopzettelijk onjuist meedelen van gegevens betreffende het risico zowel bij het sluiten als in de loop van de overeenkomst, die aan de verzekeringnemer kunnen verweten worden; het bedrag van het verhaal is dan beperkt tot € 247,89,- (niet-geïndexeerd). Er kan geen verhaal uitgeoefend worden ingeval de overeenkomst gewijzigd werd overeenkomstig de artikelen 9 en 10.
- 2) De maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekerde, dader van het schadegeval:
 - a) die het schadegeval opzettelijk heeft veroorzaakt. Dit verhaal wordt integraal uitgeoefend en is niet onderworpen aan de beperking bepaald in artikel 24;
 - b) die het schadegeval veroorzaakt heeft door een van de volgende gevallen van grove schuld: rijden in staat van dronkenschap of in een gelijkaardige toestand die het gevolg is van het gebruik van producten andere dan alcoholische dranken;
 - c) indien het rijtuig gebruikt werd ingevolge een misbruik van vertrouwen, een oplichting of een verduistering; dit verhaal wordt slechts uitgeoefend tegen de dader van het misdrijf of zijn medeplichtige.
- 3) De maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekeringnemer en, indien daartoe grond bestaat, op de verzekerde die niet de verzekeringnemer is:
 - a) wanneer het schadegeval zich voordoet tijdens de deelname aan een snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsrit of wedstrijd, waartoe van overheidswege geen verlof is verleend;
 - b) wanneer, op het ogenblik van het schadegeval, het rijtuig bestuurd wordt door een persoon die niet voldoet aan de voorwaarden die de Belgische wet en reglementen voorschrijven om dat rijtuig te besturen, bijvoorbeeld door een persoon die de vereiste minimumleeftijd niet bereikt heeft, door een persoon die geen rijbewijs heeft of door een persoon die van het recht tot sturen vervallen verklaard is. Het recht van verhaal wordt evenwel niet toegepast wanneer de persoon die het rijtuig bestuurt in het buitenland aan de voorwaarden voldoet voorgeschreven door de plaatselijke wet en reglementen om het rijtuig te besturen en niet onderhevig is aan een in België lopend rijverbod, in welk geval het recht van verhaal behouden blijft;
 - c) wanneer het omschreven rijtuig dat onderworpen is aan de Belgische reglementering op de technische controle, op het ogenblik van het schadegeval niet of niet meer voorzien is van een geldig keuringsbewijs, behalve als het schadegeval zich voordoet tijdens het normale traject naar de keuring of wanneer men in geval van afgifte van een bewijs met de vermelding “verboden tot het verkeer” zich van het keuringsstation naar zijn woonplaats en/of naar de hersteller begeeft en na herstelling naar het keuringsstation rijdt.

Het recht van verhaal wordt echter niet uitgeoefend indien de verzekerde aantoont dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen de staat van het rijtuig en het schadegeval;



Industrial Insurance Group Belgium NV - SA®

d) wanneer het schadegeval zich voordoet, terwijl het reglementair of contractueel toegelaten aantal vervoerde personen overschreden is of wanneer het vervoer van personen in strijd is met reglementaire of contractuele bepalingen.

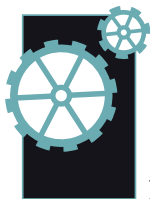
Indien het reglementair of contractueel maximum toegelaten aantal vervoerde personen overschreden is, is het bedrag van het verhaal evenredig aan de verhouding van het overtalig aantal vervoerde personen tot het aantal werkelijk vervoerde personen, onverminderd de toepassing van artikel 24.

Voor het berekenen van het aantal vervoerde personen komen kinderen beneden vier jaar niet in aanmerking; kinderen van vier tot volle vijftien jaar worden geacht twee derde plaats in te nemen. De uitkomst van de berekening wordt afgerond naar de hogere eenheid.

In geval van personenvervoer buiten de reglementaire of contractuele voorwaarden, wordt het verhaal voor het totaal van de aan deze vervoerde personen betaalde schadevergoedingen uitgeoefend, onverminderd de toepassing van artikel 24.

Niettemin kan de maatschappij het verhaal dat in artikel 25, 3) omschreven is, niet uitoefenen op een verzekerde indien deze aantoonbaar dat de tekortkomingen of de feiten waarop het verhaal gesteund is, te wijten zijn aan een andere verzekerde en dat ze zich hebben voorgedaan in strijd met zijn onderrichtingen of buiten zijn medeweten.

- 4) De maatschappij heeft een recht van verhaal op de dader van het schadegeval of de burgerrechtelijk aansprakelijke in de gevallen bedoeld in artikel 33 wanneer de dekking enkel geldt ten gunste van de benadeelde personen.
- 5) De maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekerde die de in artikel 19 vermelde verplichtingen niet heeft nageleefd. In ieder geval is er maar verhaal indien en in de mate waarin de maatschappij schade geleden heeft, onverminderd de toepassing van artikel 24.
- 6) De maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekerde die een bepaalde handeling niet verricht heeft binnen een door de overeenkomst vastgestelde termijn. Dit verhaalrecht kan niet uitgeoefend worden indien de verzekerde bewijst dat hij die handeling zo spoedig als redelijkerwijze mogelijk, verricht heeft. In ieder geval kan slechts verhaal worden uitgeoefend indien en in de mate waarin de maatschappij door het verzuim schade heeft geleden, onverminderd de toepassing van artikel 24.



HOOFDSTUK VIII: DUUR, VERNIEUWING, SCHORSING, EINDE VAN DE OVEREENKOMST

Artikel 26 Duur overeenkomst

De duur van de overeenkomst is één jaar. Op het einde van de verzekeringsperiode wordt de overeenkomst stilzwijgend van jaar tot jaar vernieuwd, tenzij zij door één van de partijen ten minste drie maanden vóór het verstrijken van de lopende periode werd opgezegd.

Artikel 27 Opzegging door maatschappij

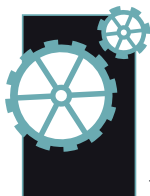
De maatschappij kan de overeenkomst opzeggen:

- 1) tegen het einde van elke verzekeringsperiode, overeenkomstig artikel 26;
- 2) in geval van opzettelijke verzwijging of opzettelijke onjuiste mededeling van gegevens betreffende het risico in de loop van de overeenkomst;
- 3) in geval van onopzettelijke verzwijging of onopzettelijke onjuiste mededeling van gegevens betreffende de omschrijving van het risico, bij het sluiten van de overeenkomst zoals bepaald in artikel 9 en in geval van verzwarende van het risico zoals bepaald in artikel 10;
- 4) in geval van niet-betaling van de premie, overeenkomstig artikel 13;
- 5) wanneer het aan de technische controle onderworpen rijtuig niet of niet meer voorzien is van een geldig keuringsbewijs of wanneer het rijtuig niet beantwoordt aan de "Algemene Reglementen op de technische eisen van de motorrijtuigen";
- 6) na iedere aangifte van een schadegeval, maar uiterlijk één maand na de uitbetaling of de weigering tot uitbetaling van de schadevergoeding;
- 7) in geval van publicatie van nieuwe wettelijke bepalingen die een invloed hebben op de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerden of op de verzekering van deze aansprakelijkheid, maar ten laatste 6 maanden na de inwerkingtreding van deze bepalingen;
- 8) in geval van schorsing van de overeenkomst, zoals bepaald in artikel 30;
- 9) in geval van faillissement, kennelijk onvermogen of overlijden van de verzekeringnemer, overeenkomstig de artikelen 31 en 32.

Artikel 28 Opzegging door verzekeringnemer

De verzekeringnemer kan de overeenkomst opzeggen:

- 1) tegen het einde van elke verzekeringsperiode, overeenkomstig artikel 26;
- 2) na iedere aangifte van een schadegeval, maar uiterlijk één maand na de kennisgeving door de maatschappij van de uitbetaling of de weigering tot uitbetaling van de schadevergoeding;
- 3) in geval van wijziging van de verzekeringsvoorwaarden en van het tarief of alleen van het tarief, overeenkomstig artikel 15;
- 4) in geval van faillissement, gerechtelijk akkoord of intrekking van de toelating van de maatschappij;
- 5) in geval van vermindering van het risico, zoals bepaald in artikel 10;
- 6) wanneer tussen de datum van het sluiten en de aanvangsdatum een termijn van meer dan een jaar verloopt. Deze opzegging dient betekend, uiterlijk drie maanden vóór de aanvangsdatum van de overeenkomst;
- 7) in geval van schorsing van de overeenkomst, zoals bepaald in artikel 30.



Artikel 29 Wijze van opzegging

De opzegging geschiedt bij deurwaardersexploot, per aangetekende brief of door afgifte van de opzeggingsbrief tegen ontvangstbewijs.

Behoudens in de gevallen bedoeld in de artikelen 13, 15 en 26, gaat de opzegging in na het verstrijken van een termijn van één maand, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening of de datum van het ontvangstbewijs of, in het geval van een aangetekende brief, te rekenen van de dag die volgt op de afgifte ter post.

De opzegging van de overeenkomst door de maatschappij na aangifte van een schadegeval wordt van kracht bij de betekening ervan, wanneer de verzekeringnemer, of de verzekerde, één van zijn verplichtingen, ontstaan door het schadegeval, niet is nagekomen met de bedoeling de verzekeraar te misleiden.

Het premiegedeelte dat betrekking heeft op de periode na de datum van het van kracht worden van de opzegging, wordt door de maatschappij terugbetaald.

Artikel 30 Automatische schorsing

Wanneer het omschreven rijtuig, in eigendom of in huur wordt opgevorderd, wordt de overeenkomst geschorst door het enkel feit dat de opvorderende overheid het rijtuig in bezit neemt.

Artikel 31 Faillissement verzekeringnemer

In geval van faillissement van de verzekeringnemer blijft de overeenkomst bestaan ten voordele van de massa van de schuldeisers die de maatschappij het bedrag verschuldigd is van de premies vervallen vanaf de faillietverklaring.

De maatschappij en de curator van het faillissement hebben evenwel het recht om de overeenkomst op te zeggen. De maatschappij kan de overeenkomst echter maar opzeggen ten vroegste drie maanden na de faillietverklaring. De curator kan de overeenkomst slechts opzeggen binnen de drie maanden, die volgen op de faillietverklaring.

Artikel 32 Overlijden verzekeringnemer

In geval van overlijden van de verzekeringnemer blijft de overeenkomst voortbestaan ten voordele van de erfgenamen die verplicht zijn de premies te betalen, onverminderd het recht van de maatschappij om de overeenkomst op te zeggen, binnen drie maanden te rekenen vanaf de dag waarop zij kennis kreeg van het overlijden, op één van de wijzen bepaald in artikel 29, eerste lid.

De erfgenamen kunnen de overeenkomst opzeggen, op één van de wijzen bepaald in artikel 29, eerste lid, binnen drie maanden en veertig dagen na het overlijden.

Indien het omschreven rijtuig de volle eigendom wordt van één van de erfgenamen of van een legataris van de verzekeringnemer, blijft de overeenkomst voortbestaan in zijn voordeel. Deze erfgenaam of legataris kan evenwel de overeenkomst opzeggen binnen de maand te rekenen vanaf de dag dat het rijtuig hem werd toebedeeld.

Artikel 33 Gevolgen overdracht van eigendom

In geval van overdracht van eigendom van het omschreven rijtuig zijn volgende bepalingen van toepassing:

1) Betreffende het nieuwe rijtuig

De dekking blijft aan de verzekerde verworven:

- gedurende 16 dagen vanaf de overdracht van de eigendom van het omschreven rijtuig en dit zonder enige formaliteit, indien het nieuwe rijtuig zelfs op ongeoorloofde wijze aan het verkeer deelneemt onder de kentekenplaat van het overgedragen rijtuig;
- na het verstrijken van voornoemde termijn van 16 dagen voor zover echter de maatschappij binnen deze termijn in kennis gesteld werd van de vervanging. In dit geval blijft de overeenkomst bestaan volgens de verzekeringsvoorwaarden en het tarief van toepassing bij de maatschappij op de laatste premieervalddag.



Indien na het verstrijken van voornoemde termijn van 16 dagen het overgedragen rijtuig niet werd vervangen of indien deze vervanging niet ter kennis werd gebracht van de maatschappij is de overeenkomst geschorst en wordt artikel 34 toegepast. Deze schorsing van de overeenkomst is tegenwerpbaar aan de benadeelde persoon. De vervallen premie blijft aan de maatschappij prorata temporis verworven tot op het ogenblik dat de overdracht van eigendom haar ter kennis wordt gebracht.

2) Betreffende het overgedragen rijtuig ander dan een bromfiets

Gedurende 16 dagen vanaf de overdracht van de eigendom, voor zover geen enkele andere verzekering hetzelfde risico dekt:

- blijft de dekking verworven aan de verzekeringnemer, zijn echtgenoot en kinderen die bij hem inwonen en de wettelijke leeftijd tot sturen hebben bereikt, indien het overgedragen rijtuig zelfs op ongeoorloofde wijze aan het verkeer deelneemt onder de kentekenplaat die het vóór de overdracht droeg;
- heeft de dekking uitwerking, doch enkel ten opzichte van de benadeelde persoon wanneer de schade berokkend wordt door een andere verzekerde dan degenen die hiervoren vermeld zijn, en dit indien het overgedragen rijtuig zelfs op ongeoorloofde wijze aan het verkeer deelneemt onder de kentekenplaat die het vóór de overdracht droeg. Na het verstrijken van voornoemde termijn van 16 dagen vervalt deze dekking tenzij de overeenkomst, mits schriftelijke instemming van de maatschappij, overgedragen werd ten gunste van de nieuwe eigenaar. De beëindiging van deze dekking is tegenwerpbaar aan de benadeelde persoon.

3) Betreffende de bromfietsen

Aanvullend bij 33.1, blijft de dekking verworven, doch enkel ten voordele van de benadeelde persoon en op voorwaarde dat geen enkele andere verzekering hetzelfde risico dekt, voor de schade veroorzaakt door elke bromfiets voorzien, met toelating van de titularis, van de provinciale plaat afgeleverd op grond van het door de maatschappij afgegeven attest, voor zover het schade berokkend feit zich heeft voorgedaan vóór het einde van het op de plaat vermelde jaar.

Behoudens schriftelijk akkoord van de maatschappij wordt de overeenkomst niet overgedragen ten voordele van de nieuwe eigenaar van de overgedragen bromfiets.

4) In geval van een huurovereenkomst betreffende het omschreven rijtuig

De onder 33.1, 33.2 en 33.3 omschreven bepalingen zijn eveneens van toepassing in geval van beëindiging van de rechten van de verzekeringnemer op het omschreven rijtuig dat hij verkregen heeft ter uitvoering van een huurovereenkomst of een gelijkaardige overeenkomst, onder meer een leasing-overeenkomst.

Artikel 34 Schorsing en opheffing schorsing

Ingeval van schorsing van de overeenkomst moet de verzekeringnemer die het omschreven of enig ander rijtuig in het verkeer brengt, daarvan mededeling doen aan de maatschappij.

De overeenkomst wordt opnieuw in werking gesteld volgens de verzekeringsvoorwaarden en het tarief van toepassing op de laatste jaarlijkse premievervaldag.

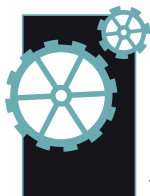
Indien de overeenkomst niet opnieuw in werking wordt gesteld, neemt zij een einde op de eerstvolgende jaarlijkse premievervaldag. Indien de schorsing echter gebeurt binnen de drie maanden voor de eerstvolgende jaarlijkse premievervaldag, neemt de overeenkomst een einde op de volgende jaarlijkse vervalddag.

Het niet-verbruikte premiegedeelte wordt op het einde van de overeenkomst terugbetaald. Neemt de overeenkomst een einde alvorens de waarborg een volledig jaar heeft gelopen dan wordt de terugbetaling verminderd met het verschil tussen de jaarpremie en de premie berekend aan het tarief voor overeenkomsten van minder dan één jaar.

De verzekeringnemer kan altijd schriftelijk vragen om geen einde aan de overeenkomst te stellen.

Artikel 35 Verdwijning risico

Indien het risico verdwijnt wegens enige andere reden dan die welke hierboven zijn opgesomd, moet de verzekeringnemer de maatschappij hiervan onmiddellijk op de hoogte brengen; doet hij dit niet, dan blijft de vervallen premie prorata temporis aan de maatschappij verworven of verschuldigd tot op het ogenblik dat die mededeling werkelijk wordt gedaan.



HOOFDSTUK IX: VERGOEDING VAN BEPAALDE SLACHTOFFERS VAN VERKEERSONGEVALLEN

Artikel 40

- 1) Bij een verkeersongeval waarbij het verzekerde motorrijtuig betrokken is, wordt, met uitzondering van de stoffelijke schade, alle schade veroorzaakt aan elk verkeersslachtoffer of aan zijn rechthebbenden en voortvloeiend uit lichamelijke letsels of het overlijden, vergoed door de maatschappij overeenkomstig artikel 29 bis van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen. Schade aan functionele prothesen wordt beschouwd als lichamelijke schade. Slachtoffers die een onverschoonbare fout hebben begaan die de enige oorzaak was van het ongeval, kunnen zich niet beroepen op de bepalingen van het eerste lid. Enkel de opzettelijke fout van uitzonderlijke ernst, waardoor diegene die ze begaan heeft zonder geldige reden wordt blootgesteld aan een gevaar waarvan hij zich bewust had moeten zijn is onverschoonbaar. Het bewijs van onverschoonbare fout is niet toegelaten ten aanzien van slachtoffers, jonger dan veertien jaar. Deze vergoedingsplicht wordt uitgevoerd overeenkomstig de wettelijke bepalingen betreffende de aansprakelijkheidsverzekering in het algemeen en de aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen in het bijzonder, voor zover daarvan in dit hoofdstuk niet wordt afgeweken.
- 2) De bestuurder van een motorrijtuig en zijn rechthebbenden kunnen zich niet beroepen op de bepalingen van dit hoofdstuk.
- 3) Voor de toepassing van dit hoofdstuk moet onder motorrijtuig worden verstaan ieder motorrijtuig met uitzondering van rolstoelen met een eigen aandrijving die door gehandicapten in het verkeer kunnen worden gebracht.
- 4) Alle hoofdstukken van de overeenkomst zijn van toepassing behalve de artikelen 1 tot 3 en 5 tot 8 van hoofdstuk I (Voorwerp en omvang van de verzekering).
Wat hoofdstuk VII (Verhaal van de maatschappij) betreft, heeft de maatschappij een recht van verhaal voor de gevallen die in artikel 25.1a, 25.3b en, wat de aan de vervoerde personen uitgekeerde vergoedingen betreft, in 25.3d bedoeld zijn. Zij beschikt eveneens over een recht van verhaal in alle andere in artikel 25 bedoelde gevallen, maar alleen wanneer zij op basis van de burgerrechtelijke aansprakelijkheidsregels de aansprakelijkheid van een verzekerde aantoon, en dit in de mate dat de verzekerde aansprakelijk is.
- 5) Voor de toepassing van dit hoofdstuk en in afwijking van artikel 16, alinea 1, berust de verplichting tot schadeaangifte bij de verzekeringnemer, ook al zou hij niet aansprakelijk kunnen worden gesteld, voor zover hij van het voorgevallen schadegeval kennis had.



DEEL II: OMNIUMVERZEKERING MOTORRIJTUIGEN

1. AANVULLENDE BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

1.1. NIEUWWAARDE

De op het moment van de gebeurtenis geldende prijs van een nieuw motorrijtuig van gelijk merk, model, type en uitvoering met dezelfde accessoires, vermeerderd met de kosten van aflevering.

1.2. DAGWAARDE

De nieuwwaarde verminderd met een bedrag wegens waardevermindering door veroudering of slijtage.

1.3. ACCESSOIRES

De niet tot de standaarduitrusting behorende onderdelen, die aan het motorrijtuig zijn bevestigd, terwijl de (rij-) technische staat van het motorrijtuig zonder vervanging van die onderdelen of zonder het aanbrengen van één of meer aanpassingen daardoor niet wordt beïnvloed.

1.4. CONTACT-, VOERTUIGSLEUTELS EN/OF KEYCARDS

Alle mechanische en/of elektronische middelen die standaard bij het motorrijtuig worden geleverd en met behulp waarvan het motorrijtuig kan worden geopend en/of de motor van het motorrijtuig kan worden gestart.

1.5. LEASE-AUTO

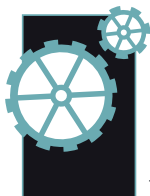
Een lease-auto is een auto die door middel van een leaseconstructie door de werkgever ter beschikking gesteld wordt. Hieronder vallen geen auto's die door particulieren vanwege fiscale redenen worden geleased.

2. DEKKING

2.1. VOLLEDIGE OMNIUMDEKKING

De verzekering dekt de schade aan of het verlies van het motorrijtuig ontstaan door:

1. aanrijden, botsen, omslaan, slippen, stoten, van de weg of te water geraken;
2. blikseminslag, bluswater, brand, kortsluiting, ontploffing en zelfontbranding;
3. diefstal, oplichting, afpersing en verduistering, vermissing, braak, joyriding, vernieling of pogingen daartoe.
4. openslaande motorkap, kofferdeksel, portieren;
5. aan ruiten en andere glazen delen;
6. het tanken van onjuiste brandstof. Een en ander ongeacht of de oorzaak van de schade terug te voeren is op een mechanisch/elektronisch gebrek dan wel een eigen gebrek aan het motorrijtuig zelf;
7. de in of op motorrijtuigen vervoerde lading of bagage;
8. aardbeving, lawine, natuurgeweld, overstroming, vloedgolf en vulkanische uitbarsting;
9. storm, waaronder wordt verstaan wind met een snelheid van minstens 75 km/u en die geregistreerd wordt door het dichtstbijzijnde KMI-station of hoger, door storm vallende voorwerpen, hagelstenen, acuut optredende steenslag;
10. dieren;
11. luchtvaartuigen of voorwerpen daaruit;
12. relletjes;
13. ruitbreuk of breuk van andere glazen delen;



14. slepen, takelen en bergen;
15. milieuverontreiniging ten gevolge van een plotseling onzeker voorval;
16. bevriezing indien rechtstreeks verband houdend met een gebeurtenis als in dit artikel omschreven;
17. kwaadwillige beschadiging;
18. ieder ander van buitenkomend onheil.

2.2 VERZEKERINGSGEBIED

Het verzekeringsgebied omvat alle landen die zijn vrijgegeven op het internationaal verzekeringsbewijs (groene kaart).

2.3 HAAL- EN BRENGSERVICE

Na een gedekte schade op de Omniumverzekering motorrijtuigen wordt het voertuig voor en na de reparatie gehaald en terugbezorgd bij een nader op te geven adres in het land waar het voertuig normaliter gestald staat.

2.4 ACCESSOIREDEKKING

Indien het motorrijtuig volledig Omnium is verzekerd, dekt de verzekering de schade aan of verlies van de accessoires voor zover het eigendom door middel van originele aankoopnota's kan worden aangetoond. De in het motorrijtuig separaat, niet fabrieksmatig geïnstalleerde beeld-, geluids-, telecommunicatie- en navigatieapparatuur behoren eveneens tot de accessoires en zijn tevens verzekerd tot een maximum van € 10.000,-. De aan het motorrijtuig bevestigde of daarin meegevoerde mobiele, separaat van het motorrijtuig te gebruiken beeld-, geluids-, telecommunicatie-, en navigatieapparatuur (zoals mobiele telefoons en mobiele navigatieapparatuur) zijn van de dekking uitgesloten.

Tevens geeft de accessoiredekking vergoeding voor schade aan of verlies van winterbanden, velgen, skiboxen, (targa)-dakpanelen, af-fabriek geleverde koffer-sets, car-covers en batterijladers. De maximale vergoeding die boven het verzekerde bedrag wordt vergoed bedraagt € 10.000,-.

2.5 VELGEN EN/OF BEKLEDING

Indien na een gedekte Omnium-schade blijkt dat bijpassende velgen en/of bekleding door veroudering niet meer beschikbaar zijn, geeft deze dekking recht op vergoeding van alle velgen (geen banden) en/of volledige bekleding. De maximale vergoeding bedraagt € 15.000,-.

2.6 EXTRA DEKKING

De verzekering dekt, ongeacht of daardoor het verzekerde bedrag wordt overschreden:

1. bijdrage in averijgrosse; en bij een gebeurtenis als omschreven in artikel 2.1 tevens de kosten ter zake van:
2. bewaking en vervoer, tenzij hiervoor reeds dekking bestaat op grond van de alarmservice;
3. Invoerrechten indien het motorrijtuig buiten België moet worden achtergelaten;
4. opruiming van het wrak.

2.7 PREMIER RISQUE WAARDEVERMINDERING

Na een gedekte schade op de Omniumverzekering motorrijtuigen geeft deze dekking recht op vergoeding van mogelijke waardevermindering. De maximale waardevermindering die vergoed wordt bedraagt € 10.000,-. De waardevermindering wordt vastgesteld door een onafhankelijke deskundige die na herstel het motorrijtuig opnieuw zal taxeren. Ten tijde van het schadevoorval moet het motorrijtuig voorzien zijn van een geldig taxatierapport. Voor de vaststelling van de omvang van de waardevermindering geldt het taxatierapport van voor het schadevoorval onder aftrek van de waarde op het taxatierapport na het schadevoorval.



2.8. OVERWAARDE DEKING

Indien op het moment van schade de werkelijke waarde van het verzekerde motorrijtuig hoger blijkt te zijn dan de getaxeerde waarde genoemd op de polis, geldt het navolgende bij schaderegeling op basis van totaalverlies;

- a. Indien voor elk betrokken motorrijtuig een geldig taxatierapport kan worden overlegd dat niet ouder is dan 12 maanden, dan wordt de taxatiewaarde tot de werkelijke waarde verhoogd met een maximum van 25% en de verhoging zal niet meer zijn dan € 250.000,-.
- b. Indien voor elk betrokken motorrijtuig een geldig taxatierapport kan worden overlegd dat ouder is dan 12 maanden maar niet ouder dan 36 maanden, dan wordt de taxatiewaarde tot de werkelijke waarde verhoogd met een maximum van 15% en de verhoging zal niet meer zijn dan € 50.000,-.

Indien er meerdere motorrijtuigen bij één gebeurtenis betrokken zijn, dan is de dekking voor die gebeurtenis beperkt tot € 250.000,- per gebeurtenis voor alle bij die gebeurtenis betrokken motorrijtuigen tezamen.

2.9. RACEBAAN OF CIRCUITDEKING, NIET COMPENTATIEF

In afwijking van art. 8.4 van Hoofdstuk I: Voorwerp en omvang van de verzekering biedt de maatschappij dekking indien de verzekeringnemer met het motorrijtuig deelneemt aan een van tevoren georganiseerd club-evenement op een racebaan of circuit, onder voorbehoud dat het evenement plaatsvindt binnen het verzekeringsgebied vermeld art. 1 'Verzekeringsgebied' en onder voorbehoud dat er geen sprake is van een race of sportieve gangmaker, wedstrijd, snelheidstest of grondige betrouwbaarheidstest van het motorrijtuig. In geval van een gedekte schade zoals omschreven in artikel 2.2 'Dekking' van volledige Omniumverzekering Motorrijtuigen bedraagt het extra risico 10% van de verzekerde bedrag. De uitkering onder deze dekking bedraagt maximaal € 350.000,- of de verzekerde waarde van het motorrijtuig als dat lager is. Onder deze dekking blijft elke vorm van aansprakelijkheid zoals omschreven in B.A. Auto uitgesloten.

2.10. GRATIS TAXATIE VOOR MOTORRIJTUIG

Motorrijtuigen ouder dan 36 maanden kunnen worden getaxeerd voor rekening van verzekeraar.

De maximale bijdrage in enig jaar zal echter nooit meer bedragen dan de bruto jaarpremie voor deze dekking. Bij overschrijding van deze kosten zullen deze kosten rechtstreeks bij verzekeringnemer gedeclareerd worden. De geldigheid van het taxatierapport is 3 jaar. Wanneer relatie de polis binnen de geldigheid van het taxatierapport beëindigt dienen de kosten voor taxatie pro rata terugbetaald te worden door relatie. Dit geldt niet indien de polis opgezegd wordt door verzekeraar.

2.10.1 VERVANGINGS- OF REPARATIEKOSTENREGELING

Voor motorrijtuigen jonger dan 15 jaar en met een maximale verzekerde Omniumwaarde van € 500.000,- geldt een uitgebreide vervangingskostenregeling. Indien de vervangingskosten van het motorrijtuig genoemd op de polis hoger zijn dan het verzekerde bedrag van het motorrijtuig van hetzelfde merk, model, technische eigenschappen, kilometerstand en leeftijd en in dezelfde staat als het verzekerde motorrijtuig onmiddellijk voorafgaand aan de gedekte schade, tot maximaal 150% van het verzekerde Omniumwaarde zoals opgenomen op de polis.

Voor motorrijtuigen vanaf 15 jaar geldt een uitgebreide reparatiekostenregeling. Indien de reparatiekosten van het motorrijtuig genoemd op de polis hoger zijn dan het verzekerde bedrag van het motorrijtuig dat voorwerp is van de schadeclaim, dan vergoedt de maatschappij een aanvullende uitkering van maximaal 25% van het verzekerde Omniumbedrag zoals opgenomen op de polis, of maximaal € 100.000,- als dat lager is, bovenop het verzekerde bedrag om het motorrijtuig in dezelfde staat te herstellen als onmiddellijk voorafgaand aan de gedekte schade. Deze vergoeding vindt pas plaats op het moment dat de reparatiefacturen aan de maatschappij overlegd en goedgekeurd worden. In geen enkel geval zal er cash worden uitgekeerd.



2.10.2 VERSCHULDIGDE CONTRACTUELE LEASEVERPLICHTINGEN

Indien het motorrijtuig na een gedekte Omnium-schade totaal verloren is gegaan, geeft deze dekking in aanvulling recht op vergoeding van verschuldigde betalingen uit de contractuele leaseovereenkomst. Deze vergoeding is inclusief eventuele borg die betaald is en niet door de leasemaatschappij is terugbetaald alsmede mogelijke kosten opgenomen in de leaseovereenkomst voor vroegtijdige beëindiging.

Niet voor vergoeding komen in aanmerking onbetaalde termijnen als gevolg van;

- Achterstallige leasetermijnen op het moment van de schade;
- Financiële boetes onder de leaseovereenkomst voor slijtage of hoge kilometerstand;
- Aanvullende kosten die uit leaseovereenkomst kunnen voortkomen zoals voor uitgebreide garanties, aanvullend afgesloten verzekeringen of overdracht van saldi van eerdere leningen of leaseovereenkomsten.

2.11. VERVANGEND VERVOER

Indien het motorrijtuig een personenauto is en zich een gedekte schade op de meeverzekerde rubriek Omnium motorrijtuigen voordoet, bestaat recht op vervangend vervoer overeenkomstig de volgende bepalingen:

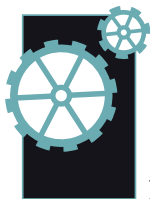
1. in geval van een verzekerde gebeurtenis vergoedt de verzekeraar de eventuele kosten van vervangend vervoer tot maximaal € 200,- exclusief btw per dag met een maximum van € 3000,- voor de gehele periode. Voorwaarde om voor deze regeling in aanmerking te komen is dat het voertuig niet binnen twee werkdagen gerepareerd kan worden (hieronder wordt verstaan een (objectieve) technische reparatieduur) en dat de kosten onderbouwd moeten worden met facturen;
2. in geval van een verzekerde gebeurtenis buiten België, maar binnen het verzekeringsgebied en zolang de verzekerde buiten België verblijft en waarbij het voertuig niet binnen twee werkdagen te repareren is, worden de huurkosten van een vervangend voertuig tot maximaal € 200,- exclusief btw per dag vergoed voor een termijn van maximaal vijftien dagen;
3. in geval van diefstal van het gehele voertuig geldt er een maximale vergoeding van € 200,- exclusief btw per dag voor een termijn van maximaal dertig dagen.

3. UITSLUITINGEN

3.1 NIET-VERZEKERDE BESTUURDER

De aandacht van de verzekeringnemer c.q. van de verzekerde wordt uitdrukkelijk gevestigd op het feit dat de maatschappij in het kader van haar segmentatiebeleid op het vlak van acceptatie, tarifiering en omvang van de dekking van de Omniumverzekering elke schade uitsluit indien de bestuurder:

1. niet door of namens de verzekeringnemer gemachtigd was het motorrijtuig te besturen of te bedienen;
2. op het tijdstip van het ongeval rijdt in staat van dronkenschap, of alcoholintoxicatie die de wettelijk toegelaten norm overschrijdt, of rijdt onder invloed van drugs, medicijnen of hallucinogene stoffen of geweigerd heeft mee te werken aan een ademtest, bloed- of urineproef of enig ander onderzoek door daartoe bevoegde overheidsbeambten;
3. niet bevoegd was het motorrijtuig te besturen of te bedienen krachtens een wettelijke bepaling;
4. niet in het bezit was van een geldig en voor het besturen van het desbetreffende motorrijtuig, al dan niet met aanhangwagen, voorgeschreven rijbewijs, tenzij slechts verzuimd was het rijbewijs te verlengen en de geldigheid minder dan twaalf maanden was verlopen.



3.2. NIET VERZEKERD GEBRUIK

De aandacht van de verzekeringnemer c.q. van de verzekerde wordt uitdrukkelijk gevestigd op het feit dat de maatschappij in het kader van haar segmentatiebeleid op het vlak van acceptatie, tarifiering en omvang van de dekking van de

Omniumverzekering elke schade uitsluit indien het voertuig gebruikt wordt voor:

1. verhuur en/of leasing;
2. les- en examenrijden;
3. vervoer van zaken en/of personen tegen betaling, waaronder niet wordt begrepen particulier gebruik tegen tegemoetkoming in de kosten of op basis van wederkerigheid;
4. deelname aan of oefenen voor (snelheids)wedstrijden of -proeven. Hieronder wordt niet verstaan de deelname aan behendighheids-, oriëntatie- en puzzelritten en vergelijkbare ritten op de openbare weg, waarbij het snelheidselement geen rol speelt;
5. het vervoer van passagiers die zich buiten de cabine of niet op wettelijk toegestane zitplaatsen bevinden.

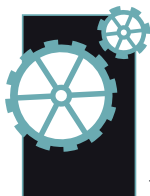
Van de verzekering is uitgesloten de schade:

1. door of in verband met inbeslagneming, respectievelijk in de tijd gedurende welke het motorrijtuig in beslag genomen was of op last van de overheid of instantie door haar werd gebruikt;
2. bestaande in geldelijk nadeel door het gemis van het motorrijtuig;
3. veroorzaakt of ontstaan door het plegen van of deelneming aan een misdrijf of poging daartoe door de verzekerde;
4. door slijtage;
5. door langzaam inwerkende weersinvloeden;
6. door waardevermindering;
7. die uitsluitend het gevolg is van een eigen gebrek van het motorrijtuig, onvoldoende onderhoud, constructie- of materiaalfout dantwel het gevolg is van het verzuim een schade aan het motorrijtuig te laten repareren;
8. aan lading en bagage;
9. ten gevolge van bevriezing tenzij deze het directe gevolg is van een door de onderhavige verzekering gedekte schade; Indien, zo de onderhavige verzekering niet bestond, aanspraak zou kunnen worden gemaakt op vergoeding van schade op grond van enige andere verzekering of voorziening, al dan niet van oudere datum, dan wordt alleen die schade vergoed, die het bedrag van de vergoeding krachtens die andere verzekering of voorziening te boven gaat. Onderhavige verzekering zal dan geacht worden in een volgende rang(en) te zijn onderschreven.

De aandacht van de verzekeringnemer c.q. van de verzekerde wordt uitdrukkelijk gevestigd op het feit dat de maatschappij in het kader van haar segmentatiebeleid op het vlak van acceptatie, tarifiering en omvang van de dekking van de

Omniumverzekering elke schade uitsluit die ontstaat:

1. wanneer het voertuig bestuurd wordt door een persoon die op het tijdstip van het ongeval rijdt in staat van dronkenschap, of alcoholintoxicatie die de wettelijk toegelaten norm overschrijdt, of rijdt onder invloed van drugs, medicijnen of hallucinogene stoffen of geweigerd heeft mee te werken aan een ademtest, bloed- of urineproef of enig ander onderzoek door daartoe bevoegde overheidsbeambten;
2. wanneer het schadegeval zich voordoet tijdens deelname aan een snelheids-, regelmatigheids-, of behendighheidsrit of wedstrijd ongeacht of er van overheidswege al dan niet verlof voor deelname is verleend. Hieronder wordt niet verstaan de deelname aan behendighheids-, oriëntatie- en puzzelritten en vergelijkbare ritten op de openbare weg, waarbij het snelheidselement geen rol speelt.



4. VERPLICHTING BIJ VERMISSING

Bij constatering van vermissing van een tegen diefstal verzekerd voertuig dient de verzekerde de verzekeringstussenpersoon onverwijld van dit feit op de hoogte te stellen. Van de vermissing moet tevens direct aangifte bij de politie worden gedaan.

5. SCHADEREGELING

Onverminderd het bepaalde in de Algemene Voorwaarden Motorrijtuigverzekering ter zake van regeling van de schade gelden de onderstaande bepalingen.

1. De verzekeringnemer heeft zonder voorafgaande toestemming van de verzekeraar het recht schade tot een bedrag van maximaal € 1.000,- exclusief btw te herstellen, doch dient dan een gespecificeerde rekening te overleggen.
2. De verzekeringnemer is voor schade boven € 1.000,- exclusief btw verplicht met het herstellen van de schade of verkoop van het motorrijtuig te wachten totdat overeenstemming over de omvang van de schade is bereikt.
3. De verzekeringnemer heeft, in geval van een geschil met de door de verzekeraar aangewezen deskundige, het recht eveneens een deskundige te benoemen ter vaststelling van de schade. De kosten van deze deskundige zijn voor rekening van de verzekeringnemer. Voor het geval beide deskundigen ten aanzien van het schadebedrag niet tot overeenstemming kunnen komen, benoemen zij vooraf een derde deskundige. Deze derde deskundige zal, na de beide eerder genoemde deskundigen te hebben gehoord, de omvang van de schade bindend vaststellen binnen de grenzen van de door hen vastgestelde bedragen en bepalen wie de ter zake gemaakte kosten draagt.
4. Expertise van de schade en toestemming tot herstel geschieden zonder dat de verzekeraar gehouden is tot vergoeding van een schade.
5. In geval van diefstal, vermissing, oplichting, afpersing en verduistering van het motorrijtuig:
 - a. is de verzekeraar eerst na verloop van dertig dagen nadat aangifte bij de politie en aanmelding bij de verzekeraar is geschied en het motorrijtuig nog niet feitelijk kon worden terug verkregen, verplicht het schadegeval in behandeling te nemen, evenwel met dien verstande dat, indien het motorrijtuig binnen dertig dagen na de aangiften wederom ter beschikking komt van de verzekeringnemer, de verzekeraar uitsluitend gehouden is de schade aan het motorrijtuig ontstaan tijdens het gemis hiervan, in behandeling te nemen;
 - b. wikkelt de verzekeraar de schade af indien het motorrijtuig na dertig dagen na de aangiften niet ter beschikking van de verzekeringnemer is gekomen én mits de verzekeringnemer het motorrijtuig in eigendom aan de verzekeraar heeft overgedragen.
6. De betaling van de door de verzekeraar vastgestelde schade zal zo spoedig mogelijk geschieden nadat over het recht daarop en de omvang daarvan overeenstemming is bereikt.
7. De door de verzekeraar te betalen schade wordt uitgekeerd exclusief btw indien de verzekerde gerechtigd is tot aftrek/teruggave van deze btw.
8. De uitbetaling geschiedt aan:
 - de verzekeringnemer;
 - de wettige erfgenamen indien de verzekeringnemer is overleden.
9. Verduistering
Indien een in de polis verzekerd motorrijtuig (waaronder niet wordt verstaan losse onderdelen) verduisterd wordt zal verzekeraar de in redelijkheid gemaakte externe kosten vergoeden tot een bedrag van € 10.000,- per gebeurtenis. Onder kosten in dit verband kan verstaan worden, juridische kosten, kosten detectivebureau en findersfee. Onder verduistering wordt verstaan het zich opzettelijk wederrechtelijk toe-eigenen van een goed dat aan een ander toebehoort welk goed men anders dan als gevolg van een misdrijf onder zich heeft. Verzekeringnemer is verplicht de gemaakte kosten aan te tonen door middel van gespecificeerde rekeningen of andere originele bewijsstukken



10. De verzekeringnemer is verantwoordelijk voor de vaststelling van de op het polisblad vermelde verzekerde bedragen ter zake van het motorrijtuig, het al dan niet aangekoppelde object en de accessoires op basis van de oorspronkelijke bruto catalogusprijzen inclusief de kosten van aflevering. Indien bij een gebeurtenis blijkt dat de op het polisblad vermelde verzekerde bedragen lager zijn dan hiervoor omschreven, zal de schadeloosstelling proportioneel geschieden en wel naar verhouding tot het verzekerde bedrag dat bij het aangaan van de verzekering feitelijk verzekerd had dienen te worden.

6. SCHADEVASTSTELLING

6.1. BESCHADIGING

1. De verzekeraar vergoedt de reparatiekosten tot ten hoogste het verschil tussen het op moment van de schadegebeurtenis geldende dagwaarde minus de restantwaarde.
2. Indien de reparatiekosten meer bedragen dan het in 6.1.1 gecalculerde verschil, dan is er sprake van totaalverlies en zal de schade worden vastgesteld afhankelijk van de regeling, die volgens 6.2 op de polis van toepassing is.

6.2. VASTSTELLING VAN DE WAARDE BIJ TOTAALVERLIES

Bij schade aan het motorrijtuig gelden in aansluiting op en voor zover nodig in afwijking van artikel 6.1 speciale nieuwwaarde en aankoopwaarderegelingen:

1. Nieuwwaarderegeling eerste eigenaar

Indien het motorrijtuig volgens het polisblad een personenauto betreft (géén leaseauto, motorrijtuig bestemd voor taxivervoer of het geven rijlessen), die bij afgifte van het Belgisch kentekenbewijs nieuw was, heeft u recht op deze speciale schaderegeling, als er sprake is van één van de volgende drie gebeurtenissen:

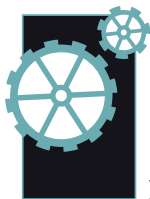
- a. bij een schade binnen 36 maanden na de datum van afgifte van het kentekenbewijs de reparatiekosten meer bedragen dan $\frac{2}{3}$ van de nieuwwaarde (inclusief accessoires) op het moment van het schadevoorval;
- b. bij een schade na 36 maanden, maar binnen 60 maanden na de datum van afgifte van het kentekenbewijs de reparatiekosten meer bedragen dan $\frac{2}{3}$ van de dan geldende nieuwwaarde (inclusief accessoires), verminderd met een vaste afschrijving gerekend vanaf de 36e maand van 1% per maand of gedeelte daarvan;
- c. het gehele motorrijtuig is gestolen.

De speciale schaderegeling ziet er als volgt uit:

- d. bij een gebeurtenis binnen 36 maanden na de datum van afgifte van het kentekenbewijs, heeft u recht op de dan geldende nieuwwaarde (inclusief accessoires) van het motorrijtuig;
- e. bij een gebeurtenis na 36 maanden, maar binnen 60 maanden na de datum van afgifte van het kentekenbewijs, heeft u recht op de dan geldende nieuwwaarde (inclusief accessoires) verminderd met de hiervoor berekende vaste afschrijving gerekend vanaf de 36e maand van 1% per maand of gedeelte daarvan. Als de zo vastgestelde waarde lager is dan de dagwaarde van het motorrijtuig, vergoedt de maatschappij u deze hogere dagwaarde.

2. Aankoopwaarderegeling niet eerste eigenaar

Indien verzekeringnemer niet de eerste eigenaar is van het verzekerde motorrijtuig en deze ten tijde van aanschaf niet ouder is dan 120 maanden, géén leaseauto, motorrijtuig bestemd voor taxivervoer of het geven rijlessen betreft, dan wordt in geval van totaal verlies gedurende de eerste 36 maanden na aanschaf de aanschafwaarde vergoed. Daarna wordt in geval van totaal verlies de aanschafwaarde vergoed onder aftrek van 1% voor elke maand of gedeelte daarvan te rekenen vanaf de 36e maand na aanschafdatum van het verzekerde motorrijtuig. Deze afschrijvingsregeling eindigt



zodra het voertuig na datum eerste toelating ouder dan 120 maanden is. De aanschafdatum en aanschafwaarde dienen door verzekeringnemer te worden aangetoond door overleggen van een kopie van de aankoopnota van het verzekerde motorrijtuig. Als de zo vastgestelde waarde lager is dan de dagwaarde van het motorrijtuig, vergoedt de maatschappij u deze hogere dagwaarde.

In alle andere gevallen dan omschreven in artikel 6.2.1, en 6.2.2 zal de dagwaarde van het motorrijtuig op het moment van de schadeveroorzakende gebeurtenis worden vergoed, evenwel verminderd met de waarde van de restanten.

7 OVERDRACHT MOTORRIJTUIG

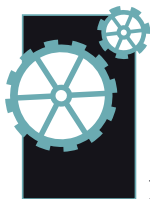
Bij schadevergoeding in geval van totaalverlies van het motorrijtuig behoudt de maatschappij zich het recht voor het wrak over te dragen aan een door haar aan te wijzen partij. De uitkering van de schadepenningen zal niet eerder plaatsvinden dan nadat de maatschappij in het bezit is gekomen van alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs. De verzekerde heeft niet het recht het motorrijtuig na schade aan de maatschappij over te dragen. In geval van verlies is de verzekerde, tevens eigenaar, echter verplicht, alvorens tot uitkering van schade wordt overgegaan, het eigendom van het motorrijtuig bij akte aan de maatschappij over te dragen. Op zijn beurt verplicht de maatschappij zich, als het motorrijtuig terecht komt en als de verzekerde dat uitdrukkelijk wenst, het eigendom aan hem terug te geven. Heeft schade-uitkering inmiddels plaatsgehad, dan dient de verzekeringnemer dit bedrag terug te betalen, eventueel onder aftrek van de herstelkosten van de schade die tijdens de periode van het verdwenen zijn aan het motorrijtuig is ontstaan.

8 EXTRA VERGOEDING

Als uitbreiding op de dekking zoals omschreven in artikel 3.1 wordt van het verzekerde motorrijtuig vergoed:

1. de gemaakte kosten van aanschaf van:
 - a. nieuwe kentekenbewijzen;
 - b. contact- en voertuigsleutels;
 - c. en/of keycards.
2. de kosten van het inlezen van de nieuwe contact- en voertuigsleutels en/of keycards, of – als dit niet mogelijk is – vervanging van het contactslot van het verzekerde motorrijtuig.
3. de kosten ter zake het vervangen van het contactslot, alle voertuigsloten en het om coderen van de startonderbreker, alleen indien er sprake is van:
 - a. diefstal van sleutels na braak aan het pand of woonhuis waarin de sleutels zich ten tijde van het evenement bevonden;
 - b. afpersing die leidt tot het verloren raken van sleutels;
 - c. oplichting die leidt tot het verloren raken van sleutels.

De diefstal, afpersing of oplichting dient aannemelijk te worden gemaakt door inzending van een afschrift van proces verbaal van aangifte bij de politie. Vermissing van sleutels en/of keycards is uitgesloten van de dekking. Bij vervanging van voertuig- en/of contactslot geldt een maximum uitkering van € 1.000,- per gebeurtenis.



DEEL III: HULPVERLENING

HOOFDSTUK II. HULPVERLENING

1. ALARMCENTRALE

Uitsluitend indien de verzekering betrekking heeft op een personenauto, een bestelauto waarvan het ledig gewicht vermeerderd met het laadvermogen niet meer dan 3500 kg bedraagt of een motorrijtuig waaraan al of niet een object is aangekoppeld:

1. waarborgt de maatschappij de verlening van de alarmservice doch heeft de maatschappij de op de groene kaart vermelde hulporganisatie met de uitvoering belast;
2. hebben de verzekerden uitsluitend recht op hulpverlening indien zij zich in verbinding stellen met de (op de groene kaart vermelde) hulporganisatie.

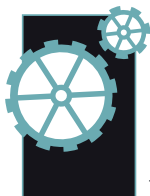
2. HULPVERLENING BINNENLAND

1. De verzekerde heeft recht op hulpverlening, indien:
 - a. het motorrijtuig en/of het aangekoppelde object ten gevolge van een ongeval niet meer kan rijden of ten gevolge van diefstal niet meer beschikbaar is, en/of
 - b. de bestuurder ten gevolge van een ongeval of ziekte niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen en geen van de inzittenden het besturen redelijkerwijs kan overnemen.
2. De hulpverlening – mits voldaan aan het gestelde in dit artikel onder lid 1 – na een ongeval of diefstal in België omvat:
 - a. het bewaken, slepen, stallen en vervoer van de personenauto, de bestelauto of het motorrijwiel en/of aangekoppelde object naar één door de verzekerde aan te geven adres binnen België;
 - b. gelijktijdig vervoer van de bestuurder en de passagiers naar één door de verzekerde aan te geven adres binnen België.

Voor de hulpverlening binnenland geldt dat indien het motorrijtuig en/of aangekoppelde object binnen dertig dagen na diefstal wederom ter beschikking komt, de verzekeringnemer recht heeft op vergoeding ter zake van kosten verbonden aan het bewaken, slepen, stallen en vervoer van het verzekerde voertuig naar één door hem aan te geven adres in België.

3. HULPVERLENING BUITENLAND

1. De verzekerde heeft recht op hulp, onder de hierna genoemde voorwaarden, indien:
 - a. het motorrijtuig en/of het aangekoppelde object ten gevolge van een ongeval of pech niet meer kan rijden of ten gevolge van diefstal niet meer beschikbaar is, en/of
 - b. de bestuurder ten gevolge van een ongeval of ziekte niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen en geen van de inzittenden het besturen redelijkerwijs kan overnemen.
2. In het buitenland omvat de hulpverlening - mits voldaan aan het gestelde in dit artikel lid 1:
 - a. het vergoeden van de noodzakelijke kosten van bergen en slepen van het motorrijtuig en/of het aangekoppelde object naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
 - b. het vervoer van het motorrijtuig en/of het aangekoppelde object naar een door de verzekeringnemer te bepalen adres in België;
 - c. in geval van vervoer van het motorrijtuig tevens het vervoer van de passagiers naar één door de verzekerde aan te geven adres in België.
3. In geval van vervoer vanuit het buitenland naar België moet zijn voldaan aan onderstaande voorwaarden:
 - a. het motorrijtuig en/of het aangekoppelde object kan niet binnen vier werkdagen, eventueel middels noodreparatie, zodanig gerepareerd worden dat de terugreis op een technisch verantwoorde manier kan plaatsvinden;



Industrial Insurance Group Belgium NV - SA®

- b. de kosten van vervoer naar België zijn lager dan de waarde van het verzekerde motorrijtuig of het aangekoppeld object.

Als de vervoerskosten hoger zijn, dan worden de kosten vergoed van invoering of vernietiging van het beschadigde verzekerde motorrijtuig of het aangekoppeld object in het desbetreffende land. In dat geval bestaat er ook recht op vervoer van de reisbagage naar België, alsmede vergoeding van terugreiskosten, als op grond van het bepaalde in dit lid onder a niet met het motorrijtuig kan worden teruggereisd. Voor de hulpverlening in het buitenland geldt dat indien het motorrijtuig en/of aangekoppelde object binnen dertig dagen na diefstal wederom ter beschikking komt, de verzekeringnemer recht heeft op vergoeding ter zake van de kosten verbonden aan het bewaken, slepen, stallen en vervoer van het verzekerde voertuig naar één door hem aan te geven adres in België.

4. INTERVENTIEVOORWAARDEN

1. Er bestaat geen recht op hulpverlening en de maatschappij zal de kosten niet vergoeden die verband houden met de ten onrechte verleende assistentie, indien de hulporganisatie redelijkerwijs tot het oordeel kan komen dat de verzekerde een oneigenlijk gebruik maakt van de voorzieningen waarop hij krachtens deze voorwaarden een beroep kan doen, dan wel tracht om daarvan oneigenlijk gebruik te maken.
2. Indien ten onrechte een beroep op de hulpverlening is gedaan, is de maatschappij gerechtigd de door haar betaalde kosten terug te vorderen van de verzekerde(n). Dit zal ook geschieden indien de verzekerde rubriek is beëindigd.



DEEL IV: LETSELVERZEKERING VOOR IN- EN OPZITTENDEN

HOOFDSTUK I. AANVULLENDE BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

1.1. VERZEKERDEN

Degenen die zich met toestemming van de verzekeringnemer bevinden op de zitplaatsen van het motorrijtuig voor zover dit daartoe volgens wettelijke bepalingen en maatstaven is ingericht, te weten:

1. de bestuurder;
2. de passagiers;
3. de bestuurder en passagier(s) indien zij onderweg aan het motorrijtuig, waarmee zij worden vervoerd, een noodreparatie verrichten of daarbij behulpzaam zijn, het betreffende voertuig vullen met brandstof of de ruiten van het voertuig schoonmaken.

1.2 ONGEVAL

Een gebeurtenis die verband houdt met de deelname van verzekerde aan het verkeer met het motorrijtuig en die medisch aantoonbaar leidt tot lichamelijk

letsel en/of de dood als gevolg van een van buiten komende, plotselinge, onvrijwillige, gewelddadige inwerking op het lichaam van een verzekerde. Onder ongeval wordt tevens verstaan:

1. verdrinking;
2. val in water of in enige andere vloeibare of vaste stof;
3. verstikking;
4. bevriezing;
5. blikseminslag;
6. zonnesteek;
7. verbranding;
8. acute vergiftiging door het binnenkrijgen van gassen/dampen van vaste of vloeibare stoffen (niet zijnde virussen of bacteriële ziektekiemen);
9. verergering of complicaties als gevolg van eerstehulpverlening of medische behandeling van ongevalletsels;
10. wondinfectie en bloedvergiftiging, voor zover medisch komt vast te staan dat de uit deze oorzaken voortkomende dood of het lichamelijk letsel zijn oorsprong vindt in de deelname aan het verkeer, die heeft geleid tot de aan verzekerde met het motorrijtuig overkomen gebeurtenis.

1.3. UITKERINGSGERECHTIGDEN

1. Voor de uitkering bij overlijden: de wettige echtgeno(o)t(e) en/of levenspartner van de verzekerde, bij ontstentenis hiervan: de wettige erfgenamen;
2. Voor de overige uitkeringen: de verzekerde. De Staat van België wordt niet als erfgenaam aangemerkt.



HOOFDSTUK II. DEKKING

2.1. IN GEVAL VAN OVERLIJDEN

1. Verzekerd bedrag
De verzekering keert uit tot het in de bijzondere voorwaarden genoemde verzekerde bedrag wegens overlijden als rechtstreeks gevolg van een aan de verzekerde binnen de geldigheidsduur van de verzekering overkomen ongeval.
2. Leeftijdsgebonden uitkering
In geval van overlijden van een verzekerde jonger dan achttien of ouder dan zeventig jaar bedraagt de uitkering € 3.400,-.
3. Voorafgaande uitkering
Indien voor dezelfde verzekerde voor het zelfde ongeval reeds een uitkering voor blijvende invaliditeit heeft plaatsgehad, zal deze uitkering op de uitkering wegens overlijden in mindering worden gebracht.

2.2. IN GEVAL VAN BLIJVENDE INVALIDITEIT

1. Verzekerd bedrag
- a. De verzekering keert uit voor een aan de mate van invaliditeit gerelateerd gedeelte van het in de bijzondere voorwaarden genoemde verzekerde bedrag wegens blijvende invaliditeit als rechtstreeks gevolg van een aan de verzekerde binnen de geldigheidsduur van de verzekering overkomen ongeval.
- b. In afwijking van het in dit artikel lid 1.a. bepaalde wordt van het verzekerde bedrag uitgekeerd:

Bij algehele ongeneeslijke:

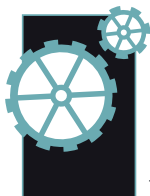
Geestesstoornis	100%
Verlamming	100%

Bij algeheel verlies van:

Het gezichtsvermogen van beide ogen	100%
Het gezichtsvermogen van één oog	30%
Het gehoor van beide oren	50%
Het gehoor van één oor	20%

Bij algeheel verlies of functieverlies van:

De arm tot in het schoudergewricht	75%
De arm tot in het ellebooggewricht of tussen elleboog- en schoudergewricht	65%
De hand tot in het polsgewricht of de arm tussen pols- en ellebooggewricht	60%
De duim	25%
De wijsvinger	15%
De middelvinger	12%
De ringvinger of de pink	10%
Het been tot in het heupgewricht	70%
Het been tot in het kniegewricht of tussen knie- en heupgewricht	60%
De voet tot in het enkelgewricht of het been tussen enkel- en kniegewricht	50%
De grote teen	10%
Iedere andere teen	5%



Industrial Insurance Group Belgium NV - SA®

- c. In geval van samengestelde vinger- of handletsels zal nimmer meer dan 60% worden uitgekeerd.
 - d. In geval van gedeeltelijk verlies of gedeeltelijk functieverlies wordt van de hierboven onder b. en c. genoemde percentages een evenredig deel uitgekeerd.
2. Vermindering uitkering
Indien reeds voor het ongeval enig lichaamsdeel, orgaan of functie geheel of gedeeltelijk verloren was, heeft evenredige vermindering van de uitkering plaats.
 3. Leeftijdsgebonden uitkering
In geval van blijvende invaliditeit van een verzekerde ouder dan zeventig jaar bedraagt de uitkering ten hoogste € 3.400,-.
 4. Beroep/bezigheden
Voor de vaststelling van de mate van blijvende invaliditeit blijven het beroep of de bezigheden van de verzekerde buiten beschouwing.
 5. Uitsluitingen
De verzekering dekt niet de schade veroorzaakt door het ontstaan of de verergering van een ingewandsbreuk of tussenwervelschijfletsel.

2.3. VERZEKERINGSGBIED

Het verzekeringsgebied omvat alle landen die zijn vrijgegeven op het internationaal verzekeringsbewijs (groene kaart).

2.4. EINDE VAN DE DEKKING

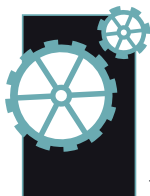
Bij verkoop en alle eigendomsovergang anders dan krachtens algemene titel, gepaard gaande met feitelijke bezitsverschaffing van de motorrijtuigen, tot dan eigendom van:

1. de verzekeringnemer;
2. de wettige echtgeno(o)t(e) en/of levenspartner van de verzekeringnemer;
3. het bedrijf van de verzekeringnemer, aan anderen dan de genoemde verzekerden, eindigt terstond de dekking.

Deze verzekering eindigt terstond:

1. zodra het motorrijtuig voorzien wordt van een buitenlands kenteken;
2. indien verzekeringnemer verhuist naar het buitenland.

De verzekeringnemer is verplicht de maatschappij c.q. verzekeringstussenpersoon van verhuizing dan wel stalling van het motorrijtuig in het buitenland ten spoedigste, maar in elk geval ten minste 30 dagen voor contractsvervaldatum op de hoogte te stellen.



HOOFDSTUK III. UITSLUITINGEN

3.1. NIET-VERZEKERDE BESTUURDER

De aandacht van de verzekeringnemer c.q. van de verzekerde wordt uitdrukkelijk gevestigd op het feit dat de maatschappij in het kader van haar segmentatiebeleid op het vlak van acceptatie, tarifiering en omvang van de dekking van de letselverzekering voor in- en opzittenden elke schade uitsluit indien de bestuurder:

1. niet door of namens de verzekeringnemer gemachtigd was het motorrijtuig te besturen of te bedienen;
2. op het tijdstip van het ongeval rijdt in staat van dronkenschap, of alcoholintoxicatie die de wettelijk toegelaten norm overschrijdt, of rijdt onder invloed van drugs, medicijnen of hallucinogene stoffen of geweigerd heeft mee te werken aan een ademtest, bloed- of urineproef of enig ander onderzoek door daartoe bevoegde overheidsbeambten;
3. niet bevoegd was het motorrijtuig te besturen of te bedienen krachtens een wettelijke bepaling;
4. niet in het bezit was van een geldig en voor het besturen van het desbetreffende type motorrijtuig, al dan niet met aanhangwagen, voorgeschreven rijbewijs, tenzij slechts verzuimd was het rijbewijs te verlengen en de geldigheid minder dan twaalf maanden was verlopen.

3.2. NIET VERZEKERD GEBRUIK

De aandacht van de verzekeringnemer c.q. van de verzekerde wordt uitdrukkelijk gevestigd op het feit dat de maatschappij in het kader van haar segmentatiebeleid op het vlak van acceptatie, tarifiering en omvang van de dekking van de letselverzekering voor in- en opzittenden elke schade uitsluit indien het voertuig gebruikt wordt voor:

1. verhuur en/of leasing;
2. les- en examenrijden;
3. vervoer van zaken en/of personen tegen betaling, waaronder niet wordt begrepen particulier gebruik tegen tegemoetkoming in de kosten of op basis van wederkerigheid;
4. deelname aan of oefenen voor (snelheids)wedstrijden of -proeven. Hieronder wordt niet verstaan de deelname aan behendigheds-, oriëntatie- en puzzelritten en vergelijkbare ritten op de openbare weg, waarbij het snelheidselement geen rol speelt;
5. het vervoer van passagiers die zich buiten de cabine of niet op wettelijk toegestane zitplaatsen bevinden. Van de verzekering is uitgesloten elke schade:
 1. door of in verband met inbeslagneming, respectievelijk in de tijd gedurende welke het motorrijtuig in beslag genomen was of op last van de overheid of instantie door haar werd gebruikt;
 2. bestaande in geldelijk nadeel door het gemis van het motorrijtuig;
 3. veroorzaakt of ontstaan door het plegen van of deelneming aan een misdrijf of poging daartoe door de verzekerde.



HOOFDSTUK IV. VERPLICHTINGEN BIJ EEN ONGEVAL

4.1. VERPLICHTINGEN VAN DE VERZEKERDE

De verzekerde is verplicht in geval van een ongeval:

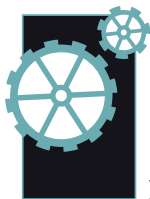
1. zich direct onder geneeskundige behandeling te (doen) stellen en alles in het werk te stellen om een spoedige genezing te bevorderen;
2. zich op kosten van de maatschappij door een door de maatschappij aangewezen arts te doen onderzoeken;
3. zich op kosten van de maatschappij voor een onderzoek te doen opnemen in een door de maatschappij aan te wijzen ziekenhuis of andere medische inrichting;
4. de verzekeringstussenpersoon direct in kennis te stellen van zijn geheel of gedeeltelijk herstel;
5. geen feiten of omstandigheden te verzwijgen die voor de vaststelling van de uitkering en/of vergoedingen van belang zijn;
6. de maatschappij te machtigen bij derden inlichtingen in te winnen.

4.2. VERPLICHTINGEN VAN DE ERFGENAMEN

De wettige erfgenamen zijn verplicht in geval van een ongeval:

1. waardoor direct levensgevaar voor de verzekerde bestaat, direct mededeling aan de maatschappij c.q. verzekeringstussenpersoon te doen;
2. waardoor de verzekerde is overleden, het overlijden zo spoedig mogelijk doch minimaal 48 uur voor de begrafenis of crematie van de verzekerde te melden aan de maatschappij c.q. verzekeringstussenpersoon;
3. hun toestemming en medewerking te verlenen tot alle maatregelen die de maatschappij c.q. verzekeringstussenpersoon nodig acht ter vaststelling van de doodsoorzaak;
4. alle door de maatschappij c.q. verzekeringstussenpersoon gewenste gegevens te verstrekken;
5. geen feiten of omstandigheden te verzwijgen die voor de vaststelling van de uitkering en/of vergoedingen van belang zijn;
6. de maatschappij te machtigen bij derden inlichtingen in te winnen.

Indien de in artikel 4.1 en 4.2 genoemde verplichting(en) niet worden nagekomen, maakt de maatschappij aanspraak op een vermindering van de prestaties tot beloop van het door haar geleden nadeel. In geval van bedrieglijk opzet, kan de maatschappij de dekking weigeren.



HOOFDSTUK V. VASTSTELLING VAN UITKERINGEN EN/OF VERGOEDINGEN

5.1. RECHT OP UITKERING

De aanspraak op uitkering en/of vergoeding wordt door de maatschappij beoordeeld aan de hand van gegevens van door hem aan te wijzen medische en andere deskundigen.

5.2. OVERLIJDEN

De uitkering wegens overlijden wordt vastgesteld zodra het onderzoek naar het ongeval, de doodsoorzaak en het verband tussen beide door de maatschappij c.q. verzekeringstussenpersoon is afgesloten.

5.3. BLIJVENDE INVALIDITEIT

1. De uitkering wegens blijvende invaliditeit wordt vastgesteld, zodra:
 - a. een blijvende toestand is ingetreden;
 - b. vierentwintig maanden na het ongeval zijn verstreken, tenzij de verzekerde verzoekt met de vaststelling te wachten tot een blijvende toestand is ingetreden.
2. Indien de verzekerde overlijdt als rechtstreeks gevolg van het ongeval, voordat de mate van invaliditeit is vastgesteld, bestaat geen recht op uitkering voor blijvende invaliditeit.
3. Indien de verzekerde overlijdt anders dan als rechtstreeks gevolg van het ongeval, voordat de mate van invaliditeit is vastgesteld, wordt de uitkering gefixeerd ter grootte van de uitkering, die vermoedelijk zou zijn bepaald, indien de verzekerde niet was overleden.

5.4. BESTAANDE AANDOENINGEN

Indien de verzekerde reeds voor het ongeval lijdende was aan kwalen, ziekten of gebreken wordt bij de vaststelling van de uitkering en/of vergoedingen uitsluitend rekening gehouden met de ongevalsgevolgen, die er geweest zouden zijn indien deze kwalen, ziekten of gebreken niet aanwezig zouden zijn geweest.

5.5. AANTAL INZITTENDEN

Indien bij een ongeval blijkt, dat het aantal inzittenden groter is dan het aantal waarvoor het motorrijtuig is ingericht, wordt voor elke verzekerde de uitkering verminderd in de verhouding waarin het aantal zitplaatsen staat tot het aantal inzittenden. Indien overschrijding plaats heeft zullen drie personen jonger dan achttien jaar gelijk worden gesteld aan twee personen van achttien jaar of ouder.

5.6. RENTEVERGOEDING

Indien de verzekerde recht heeft op uitkering wegens blijvende invaliditeit en de omvang van de uitkering niet binnen drie maanden nadat het ongeval aan de maatschappij c.q. verzekeringstussenpersoon is gemeld, kan worden vastgesteld en indien en voor zover de verzekerde de in artikel 4 omschreven verplichtingen is nagekomen en dat blijft doen, verhoogt de maatschappij de uitkering met de wettelijke rente vanaf de datum van het verstrijken van deze periode tot het tijdstip waarop de omvang van de uitkering door de maatschappij is vastgesteld.



DEEL V: BA MAX/ZAAKSCHADE- VERZEKERING VOOR IN- EN OPZITTENDEN HOOFDSTUK I. AANVULLENDE BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

1.1. VERZEKERDEN DEKKING BA MAX

1. Iedere gemachtigde bestuurder als bestuurder van het voertuig of een vervangingsvoertuig zoals omschreven in artikel 4,1a van Hoofdstuk I Voorwerp en omvang van de verzekering;
2. De voornaamste bestuurder aangeduid in de bijzondere voorwaarden als bestuurder van elke personenwagen van het type “toerisme en zaken of voor gemengd gebruik” of elke bestelwagen bestemd voor het vervoer van zaken tot 3,5t (= “uitbreiding Bob”).

1.2. VERZEKERDEN DEKKING ZAAKSCHADE

Degenen die zich met toestemming van de verzekeringnemer bevinden op de zitplaatsen van het motorrijtuig voor zover dit daartoe volgens wettelijke bepalingen en maatstaven is ingericht, te weten:

1. de bestuurder;
2. de passagiers;
3. de bestuurder en passagier(s) indien zij onderweg aan het motorrijtuig, waarmee zij worden vervoerd, een noodreparatie verrichten of daarbij behulpzaam zijn, het betreffende voertuig vullen met brandstof of de ruiten van het voertuig schoonmaken.

1.3. SCHADEGEVAL

Elk ongeval waarbij een verzekerde betrokken is.

1.4. BEGUNSTIGDEN

1. In geval van lichamelijk letsel: de verzekerde, met uitsluiting van elke derde betaler;
2. Bij overlijden: de rechthebbenden van de verzekerde die schade hebben geleden ten gevolge van dit overlijden, met uitsluiting van elke derde betaler;
3. In geval van zaakschade: de verzekerde, met uitsluiting van elke derde betaler.

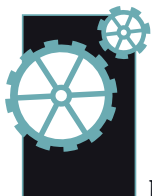
1.5. DAGWAARDE

De nieuwwaarde verminderd met een bedrag wegens waardevermindering door veroudering of slijtage.

1.6. ONGEVAL

Een gebeurtenis die verband houdt met de deelname van verzekerde aan het verkeer met het motorrijtuig en die medisch aantoonbaar leidt tot lichamelijk letsel en/of de dood als gevolg van een van buiten komende, plotselinge, onvrijwillige, gewelddadige inwerking op het lichaam van een verzekerde. Onder ongeval wordt tevens verstaan:

1. verdrinking;
2. val in water of in enige andere vloeibare of vaste stof;
3. verstikking;
4. bevriezing;
5. blikseminslag;
6. zonnesteek;
7. verbranding;
8. acute vergiftiging door het binnenkrijgen van gassen/dampen van vaste of vloeibare stoffen (niet zijnde virussen of bacteriële ziektekiemen);



Industrial Insurance Group Belgium NV - SA®

9. verergering of complicaties als gevolg van eerstehulpverlening of medische behandeling van ongevalletsels;
10. wondinfectie en bloedvergiftiging, voor zover medisch komt vast te staan dat de uit deze oorzaken voortkomende dood of het lichamelijk letsel zijn oorsprong vindt in de deelname aan het verkeer, die heeft geleid tot de aan verzekerde met het motorrijtuig overkomen gebeurtenis.

1.7. DERDE BETALERS

1. De sociale verzekeringsinstellingen van de Ziekte- en Invaliditeitsverzekering;
2. De sociale of daarmee gelijkgestelde instellingen;
3. De werkgevers;
4. De Openbare Centra voor Maatschappelijk Welzijn.



HOOFDSTUK II. DEKKING

2.1. DEKKING VOOR BA MAX - VOORWERP VAN DE WAARBORG

Vergoeding van de schade van de begunstigen die voortvloeit uit een lichamelijk letsel opgelopen door de verzekerde en/of uit zijn overlijden, ten gevolge van een schadegeval binnen het verzekeringsgebied.

Omvang van de waarborg

De berekening van de vergoeding gebeurt volgens de gebruikelijke regels van het Belgisch gemeen recht en zoals voor een schadegeval dat zich heeft voorgedaan in België.

Het bedrag van de tussenkost bedraagt ten hoogste het in de bijzondere voorwaarde genoemde verzekerde bedrag per schadegeval.

Indeplaatsstelling

De maatschappij treedt in de rechten en rechtsvorderingen van de begunstigen tegen de voor het schadegeval aansprakelijke derden en dit ten belope van de uitbetaalde schadevergoeding.

Derde betalers

De schadevergoeding is verworven door de begunstigen na afhouding van de prestatie van derde betalers. Onder prestatie van derde betalers, verstaat men:

- de uitkeringen van de verzekeringsinstellingen van de Ziekte- en Invaliditeitsverzekering;
- de wettelijke uitkeringen van de werkgevers en/of van de sociale of daarmee gelijkgestelde instellingen;
- de uitkeringen van de openbare centra voor maatschappelijk welzijn.

2.2. DEKKING VOOR ZAAKSCHADE

De verzekering dekt tot ten hoogste het in de bijzondere voorwaarden genoemde verzekerde bedrag per verzekerde en per schadegeval voor zaakschade wegens beschadiging of verlies anders dan door diefstal of vermissing van stoffelijke zaken die door een verzekerde aan het lichaam worden gedragen of bagage, die zich op of in het motorrijtuig bevindt, als rechtstreeks gevolg van een aan de verzekerde binnen de geldigheidsduur van de verzekering overkomen ongeval.

2.3. VERZEKERINGSGBIED

Het verzekeringsgebied omvat alle landen die zijn vrijgegeven op het internationaal verzekeringsbewijs (groene kaart).

2.4. EINDE VAN DE DEKKING

Bij verkoop en alle eigendomsovergang anders dan krachtens algemene titel, gepaard gaande met feitelijke bezitsverschaffing van de motorrijtuigen, tot dan eigendom van:

1. de verzekeringnemer;
2. de wettige echtgeno(o)t(e) en/of levenspartner van de verzekeringnemer;
3. het bedrijf van de verzekeringnemer, aan anderen dan de genoemde verzekerden, eindigt terstond de dekking.

Deze verzekering eindigt terstond:

- a. zodra het motorrijtuig voorzien wordt van een buitenlands kenteken;
- b. indien verzekeringnemer verhuist naar het buitenland.

De verzekeringnemer is verplicht de maatschappij c.q. verzekeringstussenpersoon van verhuizing dan wel stalling van het motorrijtuig in het buitenland ten spoedigste, maar in elk geval ten minste 30 dagen voor contractsvervaldatum op de hoogte te stellen.



HOOFDSTUK III. UITSLUITINGEN

3.1. ALGEMEEN

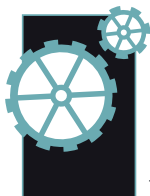
Deze waarborg is niet van toepassing:

1. voor de niet-gedekte schadegevallen onder deze overeenkomst en voor de gevallen voorzien in artikel 25 van Hoofdstuk I Voorwerp en omvang van de verzekering;
2. wanneer het voertuig bestuurd wordt door een persoon die op het tijdstip van het ongeval rijdt in staat van dronkenschap, of alcoholintoxicatie die de wettelijk toegelaten norm overschrijdt, of rijdt onder invloed van drugs, medicijnen of hallucinogene stoffen of geweigerd heeft mee te werken aan een ademtest, bloed- of urineproef;
3. ontstaan door het niet dragen van de voorgeschreven veiligheidsgordel(s) c.q helm(en).

3.2. UITSLUITINGEN ZAAKSCHADE

Van de verzekering is uitgesloten zaakschade:

1. geleden door passagiers die zich niet op de wettelijk toegestane zitplaatsen bevinden;
2. ontstaan door het niet dragen van de voorgeschreven veiligheidsgordel(s) c.q helm(en);
3. aan zaken, die tot enige handelsvoorraad of tot de uitrusting dan wel tot de losse en vaste accessoires van het motorrijtuig behoren;
4. betrekking hebbende op geld, onbewerkte edele metalen, ongezette edelstenen, papieren van waarde, monstercollecties, kunstvoorwerpen en zaken met zeldzaamheidswaarde;
5. aan lading;
6. aan een aanhangwagen of caravan en de daarmee vervoerde zaken.



HOOFDSTUK IV. VERPLICHTINGEN BIJ EEN ONGEVAL

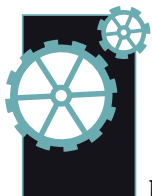
4.1. VERPLICHTINGEN VAN DE VERZEKERDE

De verzekerde is verplicht in geval van een ongeval:

1. zich direct onder geneeskundige behandeling te (doen) stellen en alles in het werk te stellen om een spoedige genezing te bevorderen;
2. zich op kosten van de maatschappij door een door de maatschappij aangewezen arts te doen onderzoeken;
3. zich op kosten van de maatschappij voor een onderzoek te doen opnemen in een door de maatschappij aan te wijzen ziekenhuis of andere medische inrichting;
4. de verzekeringstussenpersoon direct in kennis te stellen van zijn geheel of gedeeltelijk herstel;
5. geen feiten of omstandigheden te verzwijgen die voor de vaststelling van de uitkering en/of vergoedingen van belang zijn;
6. de maatschappij te machtigen bij derden inlichtingen in te winnen.

De verzekerde is verplicht in geval van een zaakschade:

1. de verzekeringstussenpersoon direct in kennis te stellen van zijn geheel of gedeeltelijk herstel;
2. geen feiten of omstandigheden te verzwijgen die voor de vaststelling van de uitkering en/of vergoedingen van belang zijn;
3. de maatschappij te machtigen bij derden inlichtingen in te winnen.



HOOFDSTUK V. VASTSTELLING VAN UITKERINGEN EN/OF VERGOEDINGEN

5.1. RECHT OP UITKERING

De aanspraak op uitkering en/of vergoeding wordt door de maatschappij beoordeeld aan de hand van gegevens van door hem aan te wijzen medische en andere deskundigen.

In geval van zaakschade als bedoeld in artikel 2.2 wordt door de maatschappij vergoed de reparatiekosten tot ten hoogste het verschil tussen de dagwaarde onmiddellijk voor het ontstaan van de schade en de waarde van de restanten. Zijn de reparatiekosten hoger of is sprake van verlies van zaken, dan wordt het verschil vergoed.